

Szyny Gięte

Szyny często są gięte, aby dopasować je do nadbudówki albo do promienia bomu. Czasami szyna jest gięta w pionie, końcami do góry, aby zminimalizować napięcia liku wolnego w czasie kiedy wózek odsuwa się od diametralnej jachtu.

Aby wózek gładko przesuwał się po szynie, jego długość musi być dopasowana do promienia zakrzywienia szyny. Tabele informujące o dopasowaniu poszczególnych wózków do szyn znajdziesz u dołu stron. Jeśli obciążenie wymaga użycia długiego wózka ale nie pozwala na to promień wygięcia szyny, rozważ użycie dwóch krótkich wózków sprzężonych łącznikiem.

Mniejsze gięcia można często wykonać kiedy szyna jest już zainstalowana. Jeżeli szynę trzeba bardziej wygiąć w poziomie, pionie lub w każdym innym kierunku, firma Harken® wykona to zgodnie ze specyfikacją (za dodatkową opłatą). Jeżeli promień gięcia jest stały dodaj 2 do 4 cali (50 do 100 mm) do każdego końca, ponieważ szyna nie może być gięta do samego końca. Standardowe wózki Harken Mini-Max i Maxi nie mogą jeździć na szynach giętych w poziomie o promieniu poniżej 50 stóp (15,25 m).

1. Gięcie pionowe: końce w dół

To gięcie jest używane dla szyn grota na nadbudówce. Gięcie jest dopasowane do osłony suwklapy, a szyna jest poza światłem zejściówki. Minimalizuje to wysokość wsporników pod szynę.

2. Gięcie pionowe: końce w górę

Na niektórych jachtach stosuje się takie rozwiązanie, aby zminimalizować napięcie liku tylnego, kiedy bom odchodzi od diametralnej jachtu. Gięcie końcami do góry jest także stosowane do sztaksli. Szyna gięta jest do przodu, dopasowana do rogu szotowego i zamontowana na wspornikach.

3. Gięcie poziome

Gięcie poziome pozwala na ruch wózka po promieniu bomu, kiedy przemieszcza się on po jachcie. Szyna pozostaje płaska, a końcówki są gięte do rufy albo do dziobu jachtu. Zwykle gięcie poziome stosowane jest przy obciążaczach, a czasami do sztaksli, zwłaszcza do wyposażonych w bom.

4. Gięcie złożone

Gięcie złożone to kombinacja gięcia poziomego i pionowego. Przykładem może być gięcie szyny wózka grota, który podąża za bomem, jednocześnie dopasowując się do kształtu pokładu.



Szyna	Gięcia złożone			
	Gięcie małe Nr kat.	Gięcie duże Nr kat.	Małe Nr kat.	Duże Nr kat.
373/374/2707/2709/2720/2721/2725/2751	274	275	276	286
1602/R27	1527	1528	1529	1581
R27HB	1530	1531	1532	1582
R32/3159	789	790	791	576
R32HB/1706	792	793	794	577
661	795	795	795	795

Gięcie proste—długość szyny 2 m (6'6³/₄") lub mniej i długość strzałki mniejsza niż 200 mm (8").
Gięcie duże—długość szyny 2.1 m (6'10¹/₁₆") lub dłuższa lub długość strzałki 200 mm (8") lub większa.
Gięcie złożone—pionowe i poziome.
Gięcia złożone małe—oba gięcia małe.
Gięcia złożone duże—jedno lub oba gięcia duże.

Informacje o sposobie zamawiania

By zamówić giętą szynę grota, proszę podać następujące dane:

Typ jachtu _____

Numer katalogowy szyny _____

Numer katalogowy wygięcia _____

Długość cięciwy _____

Długość strzałki: pozioma _____ lub promień poziomy _____

Długość strzałki: pionowa _____ lub promień pionowy _____

Zaznacz jedno z:

- Gięcie pionowe: końce w dół
- Gięcie pionowe: końce w górę
- Gięcie poziome: końce do przodu lub do tyłu
- Gięcie złożone:
 - Pionowe i poziome (końce w dół)
 - Pionowe i poziome (końce w górę)