

# Wózki i prowadnice CB grota i genui



## ŁATWOŚĆ ZMIANY POZYCJI POD OBCIĄŻENIEM

Wózki i prowadnice CB grota i genui wyposażone w łożyska kulkowe, współpracują z taliami, umożliwiając łatwe zmiany ustawienia nawet pod obciążeniem. Ustawienie to można zmieniać, nie używając kabestanu – jedną liną. Wytrzymałe, lekkie zakończenia szyn Carbo są modułowe i jest ich szeroki wachlarz w różnych rozmiarach. Talie regulacyjne od 1:1 do 4:1 czynią zmianę ustawienia łatwym zadaniem. Łatwo toczące się kulki są zamknięte w łożysku metalową prowadnicą, dzięki czemu nie wypadną w czasie demontażu i serwisu.

## RÓŻNICA TKWI W SZCZEGÓŁACH

### WYTRZYMAŁA I LEKKA KONSTRUKCJA WÓZKA

Wykonane z jednego bloku aluminium 6061-T6 wózki są wytrzymałe i odporne na zniszczenie. Dzięki zastosowaniu technologii CNC został usunięty nadmiar materiału, aby zmniejszyć wagę.

### CB – CAPTIVE BEARINGS

Kulki w łożyskach są zabezpieczone przed wypadaniem. Kulki z materiału Torlon® poruszają w gładko w prowadnicach zarówno pod dużym, jak i małym obciążeniem.

### DŁUGOTRWAŁA OCHRONA

Wózki oraz bieżnie są wykonane z głęboko anodowanego warstwą Hardkote aluminium pokrytego materiałem Teflon® dla uzyskania odporności na szkodliwy wpływ warunków zewnętrznych. Są odporne na UV dzięki czarnemu dodatkowi.



### 1. Wózki z przegubami stojącymi

Wózki wyposażone w stojący przegub utrzymują blok talii grota w pozycji pionowej, tak by nie uderzał o pokład.

Przeguby są nisko zaczepione wewnątrz wózka, dzięki czemu obciążenia spowodowane nieosiowym prowadzeniem talii nie powodują jego wyłamania. Wózki pracują bez zacięć nawet kiedy talia odchodzi 40 stopni od osi pionowej!

Bloczki regulacyjne Carbo or Black Magic® zamocowane są bezpośrednio do przegubu, by zredukować siły działające na wózek i ułatwić przesuwanie po szynie, bez zacinania się.

### 2. Modułowy system talii regulacyjnych

Zakończenia szyn serii Carbo są modułowe, wytrzymałe, lekkie i pasują większości wózków. Wózki mogą być wyposażone we wbudowane bloczki dzięki czemu możliwe jest uzyskanie talii o przełożeniu od 1:1 do 4:1.