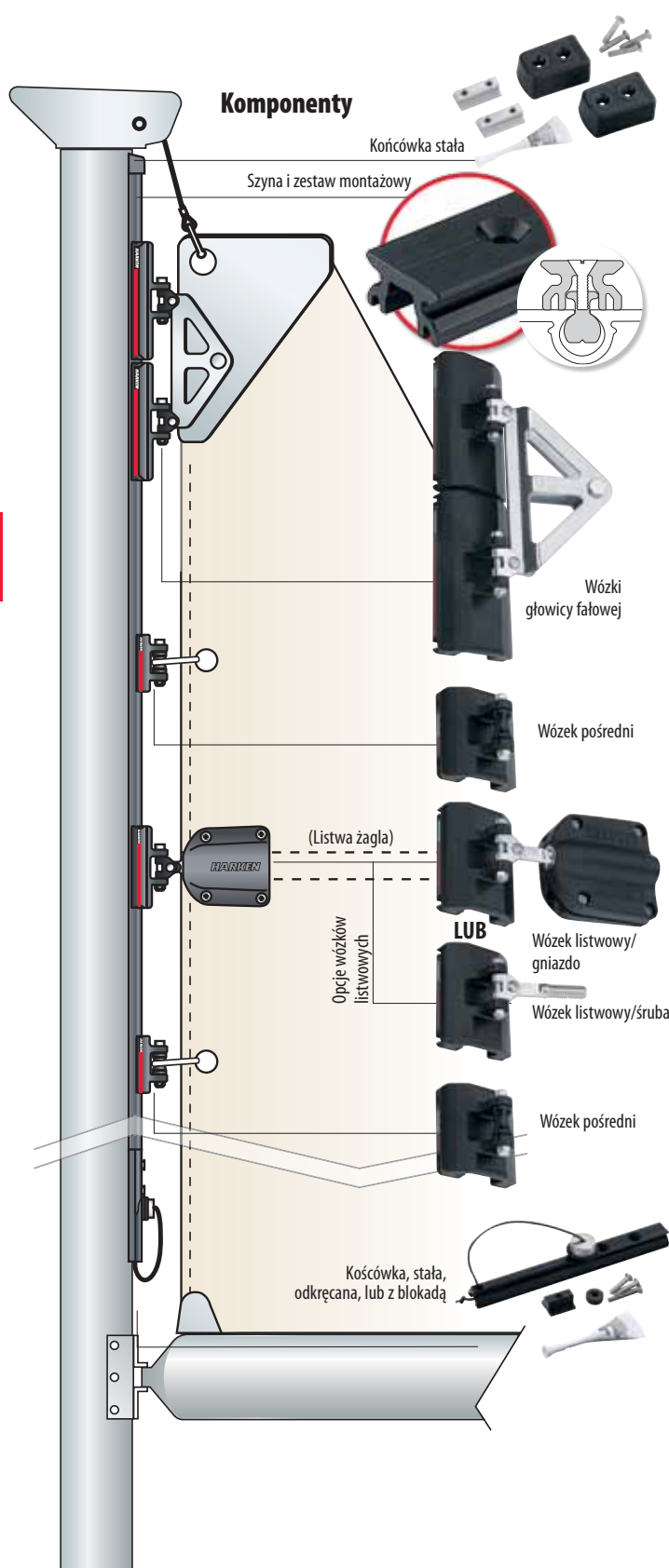
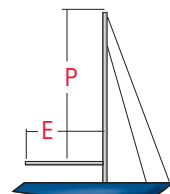


Zamawianie systemu wózków masztowych grota



1. Wybierz rozmiar

Istnieją cztery rozmiary systemu wózków – AA, A, B oraz C, a determinowane są wielkością żagla – patrz str. 130-137. Jeśli zależy ci na zmniejszeniu wysokości stosu żagla ułożonego na bomie zastanów się nad zastosowaniem **zwrotnicy systemu T-Track** (pages 139-142).



Powierzchnia grota

P x E x .5

System	Maks. pow. grota				Typowa długość jachtu			
	Jednokadł.	Wielokadł.	Jednokadł.	Wielokadł.	Jednokadł.	Wielokadł.	Jednokadł.	Wielokadł.
AA	350	32	275	25	do 37	do 11.3	do 30	do 9.1
A	600	56	500	46	37 - 50	11.3 - 15.2	30 - 40	9.1 - 12.2
B	900	83	700	65	50 - 60	15.2 - 18.3	40 - 50	12.2 - 15.2
C	1940	180	1510	140	60 - 90	18.3 - 27	50 - 70	15.2 - 21

2. Wybierz ilość oraz rodzaj elementów

Na podstawie **długości liku przedniego** żagla ustal ilość segmentów szyny dla wybranego systemu.

Montaż w likszarze: najczęściej spotykany. Wymagane użycie jednego zestawu montażowego (Slug-mount Kit) na każdy segment szyny. Do wyboru znajdziesz różne zestawy montażowe z wkładkami dopasowanymi kształtem i wielkością do likszary.

Montaż do masztu bez likszary: przez nawiercenie masztu i instalację szyny na wkręty. Wymagane użycie łączników pomiędzy poszczególnymi odcinkami.

3. Wybierz zakończenia szyn

Do wyboru znajdziesz wersję z szybkim zwolnieniem blokady (Quick-release) na dole szyny oraz ze stałą blokadą na topie jak również z dwiema stałymi blokadami.

4. Wybierz rodzaj i ilość wózków

Zamów jeden wózek do głowicy żagla, po jednym wózku z gniazdem dla każdej pełnej listwy, a na podstawie tabeli ustal ilość wózków pośrednich.

System CB: Wszystkie komponenty zawierają łożyska kulkowe. System zapewnia najniższe opory dzięki czemu można szybko stawiać, zrzucać i refować żagiel.

System kombinowany: wózek głowicy CB, wózki CB z gniazdami dla pełnych listew oraz wózki ślizgowe pośrednie. Zredukujesz koszty, lecz miejsca krytycznych obciążeń nadal będą obsługiwane przez łożyskowane wózki CB.

System wózków ślizgowych: Wszystkie komponenty oparte na łożyskach ślizgowych. Stawianie i zrzucanie żagla jest łatwe, eliminuje blokowanie żagla w likszarze.

Wózki pośrednie

	Odległość między listwami*		Wózki pośrednie między listwami
	ft	m	
	8 lub mniej	2.4 lub mniej	1
	9 - 13	2.7 - 4	2
	14 - 16	4.3 - 4.9	3

*Żagle bez pełnych listew powinny być wyposażone w wózki pośrednie CB lub ślizgowe w odległościach co najmniej 1.2 m (4 ft) po liku przednim. Wózki z gniazdami na listwy nie są wymagane.

5. Kontakt

W razie pytań skontaktuj się z najbliższym dealerem lub serwisem technicznym firmy Harken.