

System zwrotnicy Trajsla

System umożliwia poruszanie się wózków trajsla i grota po tej samej szynie. Asymetryczna zwrotnica zainstalowana powyżej zwrotnicy wózków grota zapewnia płynne „włączanie się” wózków trajsla i współdzielenie szyny - dzięki czemu obniżona zostaje waga w stosunku do tradycyjnych systemów dwuszynowych.

Wózki trajsla instaluje się na poziomie pokładu, dzięki wygiętej szynie przechodzą swobodnie w okolicy połączenia bomu z masztem (goosneck) i mijając obłożonego na bomie grota – są „ładowane” na szynę grota. Zdejmowanie jest całkowicie automatyczne - dzięki specjalnemu dopasowaniu, wyłącznie wózki trajsla pasują do szyny trajsla, wózki grota układają się wyłącznie na szynach magazynowych grota.

Wózki są wykonane z głęboko anodowanego warstwą Hardkote i pokrytego materiałem Teflon aluminium w celu uzyskania trwałości oraz łatwości przesuwania po szynie. Szyna – anodowana. Zwrotnica nie posiada żadnych części ruchomych. Zwrotnice trajsla i grota dostępne są dla systemów 26, 32, i 50 mm.



C9494
C9342
C9338



C9493
C9341
C9337
C9492
C9340
C9336



System zwrotnicy trajsla oraz grota wykorzystuje jedną szynę w celu obniżenia wagi.

Nr kat.	Opis	Długość		Szerokość		Waga		Śruby mm	Maks. siła robocza		
		in	mm	in	mm	oz	g		lb	kg	
26 mm											
C9493	Lewohals. zwrotnica Trajsla*‡	14½	368	4 ²⁵ / ₃₂	121	27	762	6	—	—	
C9492	Prawohals. zwrotnica Trajsla*‡	14½	368	4 ²⁵ / ₃₂	121	27	762	6	—	—	
C9494	Wózek*‡	2 ³ / ₈	60	1 ¹ / ₃₂	26	5	143	—	1001	454	
32 mm											
C9341	Lewohals. zwrotnica Trajsla*‡	16	406	5 ⁷ / ₈	149	43	1222	8	—	—	
C9340	Prawohals. zwrotnica Trajsla*‡	16	406	5 ⁷ / ₈	149	43	1222	8	—	—	
C9342	Wózek*‡	2 ¹⁵ / ₁₆	75	3 ¹ / ₃₂	77	11	309	—	2800	1273	
50 mm											
C9337	Lewohals. zwrotnica Trajsla*‡	25	635	8 ¹³ / ₁₆	223	158	4465	12	—	—	
C9336	Prawohals. zwrotnica Trajsla*‡	25	635	8 ¹³ / ₁₆	223	158	4465	12	—	—	
C9338	Wózek*‡	3 ¹⁵ / ₁₆	100	4 ¹¹ / ₁₆	120	59	1658	—	4500	2041	

*Dostępne z anodowaniem czarnym lub srebrnym ‡Czas dostarczenia - 8 tyg