

Ogólnoświatowa ograniczona gwarancja

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI. WSZELKIE DOROZUMIANE GWARANCJE DOTYCZĄCE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ LUB PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNIEGO CELU ORAZ WSZELKIE DOROZUMIANE GWARANCJE WYNIKAJĄCE Z PRZEBIEGU TRANSAKCYJ, PRAKTYKI HANDLOWEJ, WYNIKAJĄCE Z USTAW BĄDŹ INNYCH PODSTAW SĄ NINIEJSZYM ŚCIŚLE OGRANICZONE DO WARUNKÓW NINIEJSZEJ PISEMNEJ GWARANCJI. Niniejsza Umowa stanowi jedyny i wyłączny środek prawny dostępny Właścicielowi w związku z produktem. W przypadku jakiegokolwiek domniemanego naruszenia jakiegokolwiek gwarancji bądź wstąpienia na drogę sądową przez kupującego w związku z domniemanym zaniedbaniem bądź zachowaniem deliktowym firmy HARKEN, jedynym i wyłącznym środkiem prawnym przysługującym Właścicielowi będzie naprawa lub wymiana wadliwych materiałów jak wskazano powyżej. Ani dealer ani żaden inny agent HARKEN nie posiada uprawnień do dokonania modyfikacji, rozszerzenia niniejszej gwarancji czy zwiększenia jej zakresu.

OBOWIĄZUJĄCE PRAWO. Niniejsza gwarancja w zakresie wszystkich produktów pierwotnie sprzedawanych poza Unią Europejską podlega prawu stanu Wisconsin. Niniejsza gwarancja podlega prawu państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w którym produkty zostały pierwotnie sprzedane. Decyzje w zakresie właściwej jurysdykcji i miejscu wszelkich postępowań sądowych prowadzonych z powództwa klienta z tytułu lub w związku z niniejszą ograniczoną gwarancją lub domniemaną(-nymi) gwarancją(-jami) będą podejmowane przez Sądy hrabstwa Waukesha w stanie Wisconsin albo we właściwym sądzie państwa członkowskiego Unii

Europejskiej, jeżeli produkt został pierwotnie sprzedany w Unii Europejskiej. W przypadku wygrania przez HARKEN postępowania sądowego, zgłaszający roszczenie zwróci firmie HARKEN poniesione koszty, w tym koszty obsługi prawnej i koszty procesu zasadnie poniesione przez HARKEN w związku z wniesionym roszczeniem.

INNE PRAWA. Poprzez przyjęcie dostawy produktu HARKEN objętego gwarancją zgłaszający roszczenie przyjmuje warunki niniejszej ograniczonej gwarancji. Niniejsza gwarancja przyznaje określone prawa, jednak także na mocy przepisów obowiązujących w danej jurysdykcji, zgłaszającemu roszczenie mogą przysługiwać także inne prawa.

CAŁOŚĆ UMOWY. Niniejszy dokument obejmuje całość gwarancji udzielonej przez HARKEN na zakupiony produkt i zastępuje wszelkie i wszystkie inne ewentualne wcześniej udzielone bądź złożone ustne i wyraźne gwarancje, oświadczenia i zobowiązania. Wyraźnie wyklucza się wszelkie i wszystkie gwarancje nie zawarte w niniejszym dokumencie. Do zakupionego produktu stosuje się wyłącznie warunki, obietnice, postanowienia i gwarancje zawarte w niniejszym dokumencie. W szczególności HARKEN nie upoważnia nikogo do przedłużenia okresu czy rozszerzenia zakresu niniejszej gwarancji ani też do dążenia do powstania bądź przyjmowania w imieniu HARKEN innych zobowiązań czy też brania innej odpowiedzialności za produkty firmy HARKEN.

Czerwiec 2008/112616.1

Ogólne ostrzeżenia i instrukcje

Żeglarstwo to ekscytujący sport zapewniający wiele rozrywki żeglarzom, ich rodzinom i przyjaciółom. Niestety zarówno z tym sportem jak i z wykorzystywanym w tym celu sprzętem związane jest ryzyko, które należy brać pod uwagę, aby uniknąć wypadków, uszkodzenia łodzi, uszkodzenia ciała a nawet śmierci.

OSTRZEŻENIA I INSTRUKCJE. Aby uniknąć wypadków należy dobrze zapoznać się a następnie stosować do wszelkich ostrzeżeń i instrukcji przekazywanych przez Harken. Ostrzeżenia i instrukcje znajdują się na osprzęcie, w opakowaniach, w naszych broszurach, na naszej stronie internetowej. Dostępne są także w naszym dziale obsługi klienta.

SZKOLENIE I DOŚWIADCZENIE. Chociaż wydaje się, że osprzęt Harken jest łatwy i prosty w obsłudze (co jest celem naszych projektantów), naszego osprzętu nie powinny używać osoby bez wystarczającego przeszkolenia i doświadczenia ogólnie w zakresie żeglowania a szczególnie w zakresie korzystania ze osprzętu. Niezbędny poziom posiadanych umiejętności i doświadczenia zależy od wielu czynników, w tym rozmiaru i rodzaju jednostki pływającej, warunków atmosferycznych i tego, co planuje się osiągnąć. W razie jakichkolwiek wątpliwości, co do tego, czy posiadane umiejętności i zdobyte doświadczenie są wystarczające, należy zrezygnować z korzystania z osprzętu. Zalecany jest kontakt z firmą Harken albo odbycie dodatkowego szkolenia.

UNIKANIE WYPADKÓW I USZKODZEŃ CIAŁA. Niezależnie od poziomu posiadanych umiejętności, aby uniknąć wypadków, uszkodzenia jednostki pływającej, uszkodzeń ciała a nawet śmierci:

1. Obciążenia osprzętu mogą być znaczne, a obciążenie chwilowe przy silnym wietrze i wzburzoną morzu może szybko doprowadzić do zwielokrotnienia tych już znacznych obciążeń do niezwykle wysokiego poziomu. Maksymalna średnica liny powinna stanowić wskazówkę dla rozmiaru rowków rolki a nie dla maksymalnego obciążenia roboczego bloku. Wszystkie osoby odpowiedzialne za dobór, instalację i konserwację osprzętu Harken muszą być świadome tych obciążeń i brać je pod uwagę.

Należy wybierać odpowiedni osprzęt Harken korzystając z wzorów i tabel obciążeń dostępnych w katalogu Harken i na stronie internetowej pod adresem www.harken.com. Wybierając osprzęt na jacht można także skorzystać z oprogramowania Harken Compu-SpecSelect dostępnego on-line. Po dokonaniu wyboru należy zawsze skonsultować się ze specjalistą od takielunku albo bezpośrednio z firmą Harken.

2. Nigdy i w żadnych okolicznościach nie należy przekraczać możliwości ani też maksymalnego obciążenia roboczego (MWL) żadnego elementu wyposażenia. Wartości maksymalnych obciążeń roboczych można znaleźć w naszym katalogu, na naszej stronie internetowej albo uzyskać kontaktując się z naszym działem obsługi technicznej. Przekraczanie maksymalnych

obciążeń roboczych może doprowadzić do nagłych i nieoczekiwanych awarii osprzętu.

Obciążenie zrywające (BL) to takie obciążenie, które może doprowadzić do zniszczenia produktu. Jest to znacznie wyższe obciążenie od tego, na jakie produkt może być narażony i nigdy, w żadnych okolicznościach nie należy brać go pod uwagę przy wyborze osprzętu. Wartości dla tego obciążenia podawane są wyłącznie w celach informacyjnych.

3. Osprzęt i kabestany Harken używane są wyłącznie na jachtach i przeznaczone są do typowej obsługi takielunku. Osprzętu Harken nie należy używać do podnoszenia osób, za wyjątkiem osprzętu specjalnie do tego celu przeznaczonego i tak opisanego w katalogu Harken, na stronie internetowej lub w instrukcji. Prace i konserwacje takielunku na maszcie powinny być wykonywane przez profesjonalnych specjalistów.

4. Pilnować, aby palce, ręce, włosy, luźne elementy odzieży, rękawice czy narzędzia nie znajdowały się w pobliżu ruchomego osprzętu.

5. Przymocowując jakikolwiek osprzęt do jednostki pływającej na śruby lub przy pomocy innych łączników, należy upewnić się, że śruba przytwierdzona jest do powierzchni stałej albo korzystać z kotw śrubowych oraz upewnić się, że zamocowanie wytrzyma przewidywane obciążenia. W przeciwnym wypadku z czasem śruba może się obłuzować lub wypaść doprowadzając do wypadku.

6. Nakrętki NYLOCK® mogą być używane maksymalnie trzy razy.

Przy wymianie zatrzasków i łączników należy używać właściwych części Harken zapewniających odpowiednie obciążenie robocze.

7. Wszystkie elementy jednostki pływającej, włącznie z najmniejszymi nawet blokami, powinny być zawsze przynajmniej raz na rok dokładnie sprawdzane pod kątem zużycia, korozji czy zniszczenia i wymieniane w razie potrzeby.

8. Przed przystąpieniem do ustawiania jakiegokolwiek elementu wyposażenia należy zawsze upewnić się, że nikt nie stoi w obrębie toru ruchu ani nic nie blokuje toru ruchu wszystkich części danego elementu.

9. W ramach procesu konserwacji oraz w celu utrzymania osprzętu w optymalnym stanie eksploatacji należy często spłukiwać elementy wyposażenia słodką wodą.

10. Znajdując się na pokładzie jednostki pływającej, a przede wszystkim w trakcie obsługi osprzętu należy zawsze mieć na sobie kapok i/lub szelki.

11. Przed wyruszeniem w rejs należy zawsze upewnić się, że sprzęt ratunkowy i elementy elektroniczne znajdują się w dobrym stanie.

12. Ogólne informacje na temat bezpiecznego uprawiania żeglarstwa można uzyskać w organizacji morskiej w kraju stanowiącym cel podróży (na przykład w Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych (United States Coast Guard) pod adresem www.uscgboating.org).