

Zamawianie Rolerów

1. Wybierz rodzaj rolera

Poniższa tabela bazuje na stylu żeglowania i przybliżonej długości po pokładzie jachtu.

Tabela zawiera jedynie ogóle wskazówki. Aby określić rozmiar modelu, zobacz szczegółową tabelę na następnej stronie.

Tabela Porównawcza

	00AL Małe Jachty Turystyczne	MKIV Jachty Regatowo-Wyczynowe	MKIII Jachty Regatowo-Wyczynowe	CRUISING Jachty Turystyczne
Uwaga: typowe długości jachtów podano dla celów referencyjnych, nie jest to parametr decydujący. Jeżeli twój jacht ma inną długość, skontaktuj się z Harken®.				
Typowe Długości Jachtów	Unit 00: 20 - 26 ft (6 - 8 m)	Unit 0: 22 - 30 ft (6.5 - 9.1 m) Unit 1: 28 - 36 ft (8.5 - 11 m) Unit 2: 35 - 46 ft (10 - 14.2 m) Unit 3: 45 - 60 ft (13.7 - 18.3 m) Unit 4: 65 - 80 ft (19.8 - 24.4 m)	Unit 4: 75 - 90 ft (22.9 - 27.4 m) Unit 4.5: 85 - 110 ft (25.9 - 33.5 m)	Unit 1: 28 - 36 ft (8.5 - 11 m) Unit 2: 35 - 46 ft (10 - 14.2 m)
Profile Sztagowe	Podwójna likszpara i aerodynamiczny kształt Prowadnica liku ze stali nierdzewnej	Podwójna likszpara i aerodynamiczny kształt Prowadnica liku ze stali nierdzewnej	Podwójna likszpara i aerodynamiczny kształt Prowadnica liku ze stali nierdzewnej	Okrągły kształt profile i pojedyncza likszpara
Krętlik Rogu Fałowego i Halsowego	Obracają się z profilem sztagowym (mocowane na stałe)	Obracają się niezależnie od profili sztagowych, co daje lepszy kształt żagla	Obracają się niezależnie od profili sztagowych, co daje lepszy kształt żagla	Obracają się z profilem sztagowym (mocowane na stałe)
Bęben	Rozkładany bęben	Rozkładany bęben	Rozkładany bęben	—
Linka do Rolowania	W komplecie	W komplecie z Unit 0, 1 i 2	Brak	W komplecie

2. Określ rozmiar modelu

Rozmiar rolera dobiera się na podstawie średnicy sztagu i przetyczki sztagownika.

3. Określ czy potrzebujesz dodatkowe profile sztagowe

Na podstawie danych I oraz J określ długość sztagu. Jeżeli istniejący sztag jest dłuższy niż standardowa długość dostępna w komplecie, zamów dodatkowe profile i łączniki.

4. Określ sposób mocowania do podwiesi

W przypadku modelu 00AL, określ średnicę bolca w istniejącej podwiesi, aby dobrać przetyczkę o odpowiedniej średnicy. Modele MKIII posiadają mocowanie do sztagownika w komplecie. Aby dobrać kardany do pozostałych modeli, sprawdź na str. 164 dostępne opcje przegubów (kardanów) do modeli MKIV & Cruising tak, aby pasowały do istniejącego takielunku.

5. Dobierz zestaw bloków prowadzących i akcesoriów

Harken zaleca zastosowanie bloku kabestanowego do linki od rolera w każdym systemie rolowania.

Na str. 171 przedstawione zostały pozostałe elementy osprzętu dodatkowego, w tym elementy do montażu i dodatkowy osprzęt regatowy do szybszej zmiany żagli.

6. Przygotuj żagiel i sztag

Wszyj w lik genui taśmę – patrz tabela na str. 153.

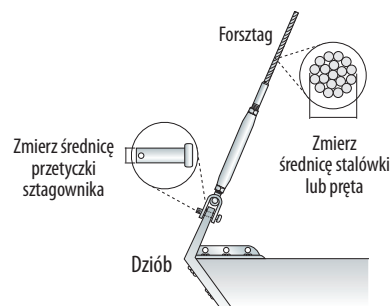
Modele 00AL, MKIV i turystyczny Cruising instaluje się na istniejące ściągacze. Możesz wyregulować długość sztagu odpowiednio regulując ściągacz po podniesieniu bębna. Niektóre sztagi trzeba będzie dociąć i skrócić żeby pasowały po zamontowaniu przegubu Harken. Jeżeli po zamontowaniu przegubu masz jeszcze możliwość skrócić ściągacz i tym samym skrócić sztag, obcinanie nie będzie potrzebne. Skonsultuj z takielatorem, czy sztag jest w dobrym stanie i nie trzeba go wymienić.

Rolery MKIII dostarczane są w komplecie z nagwintowanymi końcówkami do połączenia sztagu z elementami bębna.

W przypadku rolerów montowanych na prętach – dotyczy wszystkich modeli – należy dokupić specjalny adapter Harken do prętów a cięcie i obróbka muszą być wykonane przez wyspecjalizowany warsztat.

7. Kontakt

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości skontaktuj się z dealerem lub serwisem technicznym w oddziale Harken.



$$\text{Długość sztagu} = \sqrt{I^2 + J^2}$$