

# Systemy Rolowania i Refowania Foka MKIV



## DLA JACHTÓW REGATOWYCH I JACHTÓW TURYSTYCZNYCH WYCZYNOWYCH

Rolery MKIV są wytrzymałe, lekkie i aerodynamiczne, posiadają wszystkie cechy charakterystyczne dla produktów Harken®. Trwałość, łatwa obsługa i prosty montaż są najważniejszymi cechami konstrukcji. Nasze lekko obracające się rolery są idealne do obsługi sztaksli, umożliwiają żeglarzom regatowym i rekreacyjnym szybkie, bezpieczne rolowanie i refowanie bez konieczności opuszczania kokpitu, jednocześnie pozwalają zachować doskonały kształt żagla i optymalną prędkość.

## RÓŻNICA TKWI W SZCZEGÓŁACH

### ŁATWE ROLOWANIE I RELOWANIE

Liczne łożyska toczne Torlon® o dużej średnicy zastosowane wszędzie tam, gdzie występują znaczne obciążenia pozwalają zminimalizować opory zapewniając łatwe refowanie i rolowanie; nie wymagają smarowania ani uszczelk.

### WIĘKSZA SIŁA ROLOWANIA

Duża średnica wewnętrznej szpuli zwiększa przełożenie mechaniczne zapewniając dużą siłę podczas refowania i rolowania. Mniejsze wymiary zewnętrzne umożliwiają ułożenie rolera na węższym dziobie lub pod pokładem. Roler obraca się wokół sztagu ze stalówki lub pręta, łożyska nie przenoszą więc naprężeń sztagu, co ułatwia rolowanie.

### TRWAŁA POWŁOKA OCHRONNA

Aluminiowa osłona liny, rura reakcyjna i krętliki poddane zostały głębokiemu anodowaniu Hardkote zapewniającemu odporność na promienie UV, wytrzymałość i trwałość. Anodowana Hardkote osłona liny jest powlekana uretanem zapewniającym dodatkową ochronę przed korozją.

Specjalnie wytwarzana, nierozciągliwa, czarna lina jest odporna na ścieranie i działanie promieniowania UV; standard w wersjach 0, 1 i 2.

Nie używaj osprzętu Harken® do podwieszania ludzi.

### 1. Krętlik fałowy obraca się swobodnie

Wytrzymały, lekki krętlik fałowy redukuje opory powietrza i masę w górze masztu, co pozwala zminimalizować kołysanie wzdłużne i poprzeczne. Zestawione szeregowo łożyska rozkładają siły promienne i wzdłużne równo pomiędzy kulki; profile sztywnego sztagu obracają się lekko pod obciążeniem od napiętego fału.

Niezależne krętliki w rogach fałowym i halsowym powodują, że najpierw rolowany jest środek żagla, dzięki czemu żagiel zachowuje prawidłowy kształt umożliwiając żeglowanie na ostrych kursach.

### 2. Mocne łączniki profili sztagowych

Wytrzymałe łączniki profili sztywnego sztagu z potrójną blokadą przetrwają lata przenoszenia momentu skręcającego. Geometria łącznika powoduje jego zablokowanie w profilu, klej wstrzykiwany zaprojektowanym w tym celu rowkiem scala połączenie. Śruby zapewniają ostateczne zespolenie elementów.

### 3. Łatwy montaż profili

Otwarte łączniki w kształcie C wyposażone w plastikową izolację o niskim tarciu dają się łatwo wsuwać na sztag i w profil, co ułatwia montaż całości.

### 4. Szpula montowana jest na istniejącym ściągaczu

Rolery można adaptować do wielu rodzajów takielunku, co ułatwia montaż. Używany do montażu przegub Harken® jest kompatybilny ze standardowymi ściągaczami wykorzystującymi połączenia zaciskane, prętowe, Norseman® lub Sta-Lok®. Odwroćenie dwustronnego przegubu umożliwia połączenie go z końcówką widełkową lub sztagownikiem. Pojedynczy sworzeń zapewnia łatwy dostęp do ściągacza w celu jego regulacji.

### 5. Prowadnica ze stali nierdzewnej

Prowadnica ze stali nierdzewnej umożliwia szybkie i łatwe stawianie oraz szybką zmianę żagla.

### 6. Demontowalny, dzielony bęben

Oslonę liny i bęben można łatwo zdjąć na czas regat.

### 7. Dwie liskzpery na regaty

Aluminiowe profile sztywnego sztagu Air Foils® o aerodynamicznym kształcie przystosowane są do ekstremalnych obciążeń podczas refowania. Dwie liskzpery umożliwiają szybki stawianie, zrzucanie i wymianę żagli.

