

Rolery elektryczne



REFOWANIE I ROLOWANIE ZA NACIŚNIĘCIEM GUZIKA

Zaprojektowane dla większych jachtów turystycznych, rolery elektryczne pozwalają wygodnie rolować, rozrolowywać oraz refować foka z kokpitu, za naciśnięciem guzika.

RÓŻNICA TKWI W SZCZEGÓŁACH

WYTRZYMAŁE MATERIAŁY, SOLIDNA KONSTRUKCJA

Rura reakcyjna, silnik oraz obudowa przekładni wykonane są z głęboko anodowanego aluminium, zabezpieczonego przed działaniem promieni UV. Przekładnia oraz opływowa obudowa silnika są zabezpieczone uszczelkami wysokiej jakości. Silnik jest usytuowany pionowo, zapewniając przestrzeń do operowania kotwicą oraz małe opory powietrza.

WYDAJNY SILNIK O MAŁYM POBORZE MOCY

Konstrukcja silnika z trwałym magnesem łączy w sobie dużą siłę i niski pobór mocy. Stalowe zębatki są zanurzone w smarze. Dwukierunkowy napęd jest połączony z rolerem przekładnią ślimakową o wysokim stopniu redukcji, dzięki czemu zarefowane żagle nie rozwijają się pod obciążeniem.

ŁATWY W INSTALACJI I PRZEBUDOWIE

Łączniki o kształcie zbliżonym do litery C wsuwają się na sztag bez konieczności prowadzenia stalówki wewnątrz. Dolny zespół montuje się na istniejącym ściągaczu, co pozwala na wygodną regulację długości sztagu. Prosta rozbudowa z ręcznych rolerów Cruising Unit 1 oraz MkIV Unit 3.

Nie używać osprzętu Harken do podwieszania ludzi.

1



2



3



4



1. Mocne łączniki profili

Łączniki profili o potrójnej blokadzie wytrzymają lata obciążeń skręcających.

2. Zasilanie prądem stałym 12 lub 24 V

Dostępne w wersji 12 lub 24V, przyciski, sterownik i wyłącznik awaryjny w zestawie.

3. Możliwość ręcznej obsługi

Za pomocą dołączonej korby lub wkrętarki bezprzewodowej.

4. Odporny na zarysowanie talrep

Wykonany ze stali nierdzewnej talrep montowany na standardowym ściągaczu. Odporny na zarysowanie, łatwy w konserwacji.