

Hydrauliczny System Refowania i Rolowania

Rolery hydrauliczne MKIII umożliwiają refowanie, rolowanie i rozwijanie żagli przez naciśnięcie przycisku. Rolery hydrauliczne Harken wykonane są z aluminium anodowanego w technologii Hardkote oraz z odlewanej w technologii traconego modelu stali nierdzewnej, polerowanej na wysoki połysk. Optymowa obudowa łatwo wpasowuje się w dostępną przestrzeń w koszu dziobowym. Podwójne krętliki w rogu halsowym i fałowym poprawiają kształt zrolowanego częściowo żagla podczas refowania.

Dolny przegub rolera może być mocowany w różnych położeniach, co 90 stopni, dopasowując się do dowolnego układu sztagownika. Dwukierunkowy napęd hydrauliczny wykorzystuje samohamowną, kształtkową przekładnię ślimakową o wysokim stopniu redukcji, zapobiegającą samoczynnemu rozwijaniu żagla pod obciążeniem.

Rolery hydrauliczne przeznaczone są dla jachtów rekreacyjnych o długościach od 15 do 36.6m (50 do 120ft) wyposażonych w sztagi ze stalówki o grubości do 25mm (1 cal) lub z pręta o grubości do 22.2mm (-115).

Części i serwis dostępne na całym świecie.

RÓŻNICA TKWI W SZCZEGÓŁACH

ŁOŻYSKA TOCZNE TORLON®

Łożyska kulkowe Torlon® o dużej średnicy zastosowane w krętlikach rogu halsowego i fałowego minimalizują opory, nie wymagają smarowania ani uszczelnień.

SYSTEM REGULACJI SZTAGU

System regulacji długości i napięcia sztagu z korbą kabestanową wykorzystuje śrubę liniową z samohamowną przekładnią stożkową.

WĘGLOWY, HYDRAULICZNY ROLER FOKA

Sprawdzone w ekstremalnych warunkach żeglugi dookoła świata rolery hydrauliczne z włókna węglowego łączą w sobie piękno stali nierdzewnej z elegancją włókna węglowego. Profile z jedną licksparą wykonane są w technologii nawijania standardowego włókna węglowego, co maksymalizuje wytrzymałość na skręcanie i pozwala zaoszczędzić od 13 do 90 kg (30 do 200 funtów). W dolnej części rolera zastosowana została rura reakcyjna i osłona z włókna węglowego. Prosimy o kontakt w celu ustalenia dostępności.

Nie używać osprzętu Harken® do podwieszania ludzi.

1. Niezależne krętliki

Niezależne krętliki w rogach halsowym i fałowym poprawiają kształt częściowo zrolowanego żagla.

2. Wytrzymałe profile

Aerodynamiczne profile Air Foil® wytrzymują ekstremalne naprężenia występujące podczas refowania. Wytrzymałe, potrójnie spajane łączniki profili wytrzymują długie lata pracy pod obciążeniem skręcającym.

3. Obudowa przekładni ze stali nierdzewnej

W odlewanej w technologii traconego modelu obudowie ze stali nierdzewnej znajduje się przekładnia z utwardzanej stali pracująca w kąpiel olejowej.

4. Układ ręcznego obejścia systemu hydraulicznego

Rolery hydrauliczne MKIII zostały wyposażone w wyjątkowy system ręcznego obejścia układu hydraulicznego. Dopływ oleju jest automatycznie odłączany od systemu, gdy założona zostaje korbka kabestanowa, co zapewnia możliwość bezpiecznej, ręcznej obsługi rolera.

5. Miękkie mocowanie fału, rogu fałowego i halsowego w rolach z profilami węglowymi

Mocowanie przy pomocy miękkiej liny jest wyjątkowo mocne i zastępuje ciężkie szkle ze stali nierdzewnej.

6. Profile formowane przez nawijanie włókien węglowych

Dzięki maksymalnemu wykorzystaniu wytrzymałości na skręcanie ograniczona została waga profili znajdujących się na dziobie i w górze, przy maszcie – w miejscach, gdzie waga ma kluczowe znaczenie. Gładkie, eleganckie wykończenie elementów z włókna węglowego jest odporne na promieniowanie UV.

1



2



3



4



5



6

