

# Kabestany Radial® z napędem elektrycznym i hydraulicznym

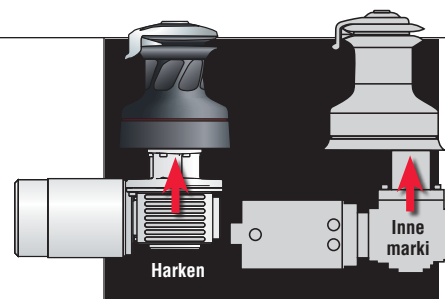
Kabestany z napędem elektrycznym i hydraulicznym Radial® pozwalają zrelaksować się w luksusie, wybierając żagle każdej wielkości za naciśnięciem guzika.

Bębny aluminiowe lub chromowane, o lustrzanym wykończeniu oraz wysokowytrzymałe, kompozytowe szczęki układu samoknagowania i pierścien u podstawy kabestanu oszczędzają wagę. Kompozytowe łożyska wałeczkowe zmniejszają opory pod obciążeniem i nie wymagają smarowania. Zębatki i przetyczki wykonano ze stali nierdzewnej 17-4PH gwarantując trwałość i wytrzymałość.

Ręczne kabestany Radial® dają się łatwo rozbudować. Nie wymaga to użycia dodatkowej płyty pod kabestanem, a rozstaw otworów jest identyczny, nie trzeba więc wypełniać starych otworów i nawiercać nowych. Stocznice mogą jeszcze bardziej ułatwić rozbudowę, wycinając i uszczelniając otwór o średnicy 7.6 cm (3 in) dla wału napędowego.

Silniki elektryczne można montować pionowo lub poziomo. Kabestany z napędem hydraulicznym montuje się wyłącznie pionowo, a oba rodzaje obsługują się za pomocą wodoodpornych przycisków umieszczonych w pobliżu kabestanu. Włożenie korby w gniazdo nieobciążonego kabestanu powoduje odłączenie napędu i przejście na ręczny tryb pracy.

Kabestan elektryczny Radial® w rozmiarze 40 dostępny jest wyłącznie w wersji 12 V. Rozmiary 46 do 80 dostępne są w wersjach 12V i 24V. Kabestany hydrauliczne Radial® dostępne są w rozmiarach 46 do 80.



*Silniki kabestanów Harken są połączone z trzpieniem głównym, a napęd przenoszony jest przez cały mechanizm kabestanu. Pozwala to na wykorzystanie dwóch biegów – pierwszego, o małej mocy, do szybkiego wybierania, oraz drugiego, o dużej mocy, do ostatecznego wybierania obciążonych szotów. W efekcie stosuje się mniejszy, bardziej wydajny silnik, który pozwala zaoszczędzić wagę i koszt.*



KABESTANY HYDRAULICZNE

ELEKTRYCZNY SILNIK POZIOMY

ELEKTRYCZNY SILNIK PIONOWY

## Numery katalogowe

Przy zamawianiu oznacz rodzaj napędu, materiał, moc i pozycję silnika

**44.2STEC12H**

**Rozmiar kabestanu**

**Ilość biegów**

**Samoknagujący**

**Rodzaj napędu**

E = Elektryczny

H = Hydrauliczny

**Kod materiału**

A = Aluminium

C = Chrom

(Inne materiały dla kabestanów Classic na stronach 186-189 i 191-193)

**Moc silnika**

12 = 12V

24 = 24V

**Pozycja silnika** (Oznaczenie dla elektrycznych; hydrauliczne dostępne tylko w pozycji poziomej)

H = Pozioma

V = Pionowa