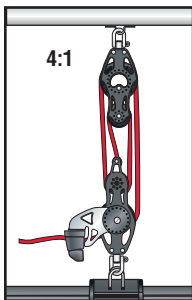


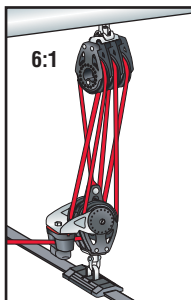
Talia grota



4:1

4:1 na blokach wiolinowych:

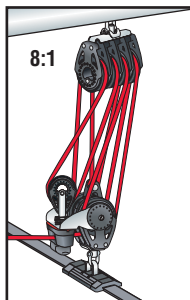
Najbardziej popularna talia na jachtach do 8,5 m.



6:1

6:1 pod odpowiednim kątem:

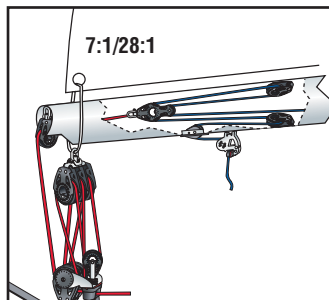
Jachty z grotem o maks. powierzchni 35 m² często stosują talię 6:1



8:1

8:1 katamarany plażowe:

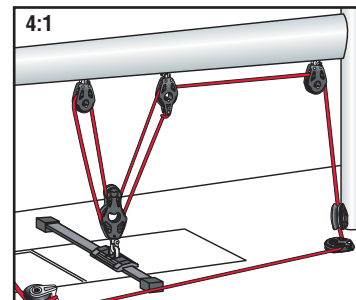
Talia 8:1 przenosi duże obciążenia na szotach grota na katamaranach o dł. do 6 m.



7:1/28:1

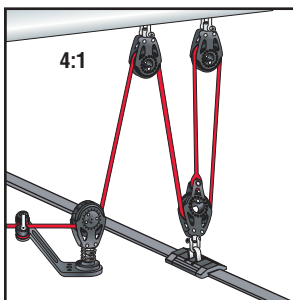
7:1/28:1 Szybkie wybieranie/ delikatne trymowanie:

Taki system można zobaczyć na regatowych wielokadłubowcach, gdzie warto oddzielić szybkie wybieranie od delikatnego trymowania. Dzięki umieszczeniu systemu trymowania w bomie uzyskujemy uporządkowany system, łatwy do obsługi dla trymera. System kaskadowy o dużym przełożeniu wykorzystywany jest do precyzyjnego ustawienia bomu w końcowej fazie trymowania.



4:1

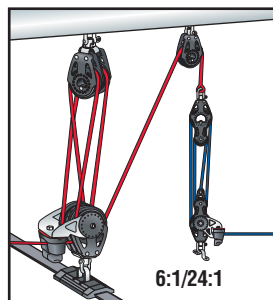
4:1 z dedykowanym kabestanem: Dzięki tej talii, szyna z wózkiem umieszczona zostaje nad zejściówką aby kokpit pozostał czysty. Ulubiony system na jachtach turystycznych.



4:1

4:1 z obrotową podstawą:

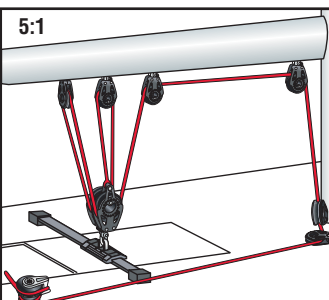
Ustaw blok z obrotową podstawą poza wózkiem, aby umożliwić trymowanie grota bez konieczności przeciągania wózka na nawietrzną na słabym wietrze. Aby uniknąć napinania się liny wolnego, wygnij końcówki szyny do góry.



6:1/24:1

6:1/24:1 Szybkie wybieranie/precyzyjne trymowanie:

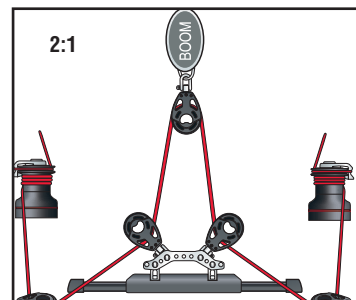
Układ kaskadowy stosowany na jachtach z szotem mocowanym na końcu bomu i powierzchnią grota do 25,5 m².



5:1

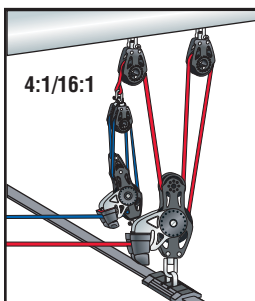
5:1 z dedykowanym kabestanem:

System popularny na jachtach turystycznych z wózkami montowanymi na nadbudówce. Szot biegnie wzdłuż bomu do mocowania masztu, potem w dół do pięty masztu i z powrotem do kabestanu na końcu nadbudówki.



2:1

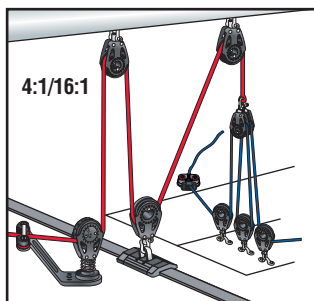
2:1 z dedykowanymi kabestanami: Prosty system rozprowadzający szoty na dwie burty. Szoty grota biegną swobodnie przez bloki, co umożliwia swobodny ruch wózka. Trymer ustawia grota z burty nawietrznej.



4:1/16:1

4:1/16:1 Szybkie wybieranie/precyzyjne trymowanie:

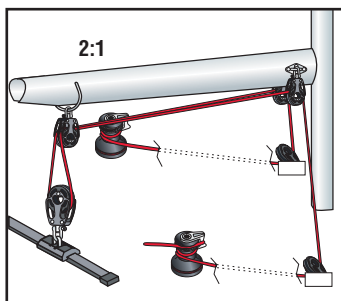
System kaskadowy o dużym przełożeniu do szybkiego wybierania liny lub delikatnego dobierania umożliwia załodze używać talię 4:1 przy większości manewrów oraz delikatnie dobierać szoty talią 16:1 do precyzyjnego ustawienia żagla.



4:1/16:1

4:1/16:1 precyzyjne trymowanie z dwóch burt:

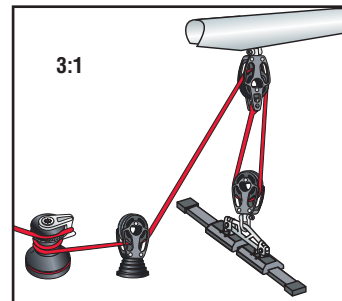
System jak na małych jachtach regatowych z talią zakończoną w kokpicie po obu burtach.



2:1

2:1 niemiecki system z dedykowanymi kabestanami:

W tym układzie wózek jeździ swobodnie niezależnie od szotów grota. Szoty prowadzone są wzdłuż bomu ku dziobowi i zakręcając przy maszcie schodzą w dół, a potem do kabestanów na rufie. Stosowany na jachtach regatowych, np. Farr® 40.



3:1

3:1 z dedykowanym kabestanem:

układ stosowany na wielu dużych jachtach. Blok umieszczony na pokładzie naprowadza szoty na kabestan.