

# Kabestany z włókien węglowych

Kabestany z włókien węglowych są standardem w licznych klasach jachtów regatowych, są stosowane również na najszybszych, nastawionych na wyczyn jachtach turystycznych.

Kabestany posiadają węglowe szczyty i pierścienie u podstawy, aluminiowe bębny oraz szczęki z wysokowytrzymałego kompozytu z jednoelementowym ramieniem samoknagującym. Łożyska wałeczkowe wykonane z kompozytu PEEK® wymagają tylko minimum obsługi, są trwałe i wydajne. Wałeczki zamknięte są w koszyczku o dużej średnicy, pozwalając na przenoszenie obciążeń przez większą ilość wałeczków. Zębatki ze stali nierdzewnej są trwałe i wytrzymałe. Kabestany 65.3ST oraz 65.2ST w wersjach dedykowanych do Pucharu Ameryki posiadają tytanowe zębatki, zapewniające niezwykle korzystny stosunek masy do wytrzymałości oraz wyjątkową odporność na korozję.

Kabestany z włókien węglowych posiadają do trzech biegów oraz mogą być obsługiwane za pomocą korby lub młynka, można też wyposażyć je w napęd elektryczny bądź hydrauliczny. Kabestan 50.3STR firmy Harken® to najmniejszy kabestan samoknagający z bezpośrednim napędem w branży.

Dostępne opcje to: układ samoknagowania, knaga na szczycie kabestanu, rolka lub rolka z zapadkami u podstawy kabestanu, możliwe jest również zamówienie kabestanu lewostronnego.

Jeśli przepisy klasowe zabraniają używania zaawansowanych materiałów, dostępne są również kabestany w całości aluminiowe, o stalowych zębatkach.

*Veolia Environnement, Marc Lombard, JMV Industries*



B50.3STR



B50.2STR



B500.3TCR



B500.2STR



B55.3TCR



B55.2STR



B650.3TCR



B650.3STR



B65.3TCR



B65.3STAC



B65.2STAC

