

Kabestany z włókien węglowych

Te potężne węglowe kabestany można znaleźć na pokładach megajachtów, dużych jachtów turystycznych zorientowanych na wycieczki, regatowych jednokadłubowców i wielokadłubowców o długości przekraczającej 18 m (60 ft).

Kabestany posiadają węglowe szczyty i pierścienie u podstawy, aluminiowe bębny oraz szczęki z wysokowytrzymałego kompozytu z jednoelementowym ramieniem samoknagującym. Łożyska wałeczkowe wykonane z kompozytu PEEK® wymagają tylko minimum obsługi, są trwałe i wydajne. Wałeczki zamknięte są w koszyczku o dużej średnicy, pozwalając na przenoszenie obciążeń przez większą ilość wałeczków. Zębátky ze stali nierdzewnej są trwałe i wytrzymałe. Kabestany 1111PT oraz 990.3ST w wersjach dedykowanych do Pucharu Ameryki posiadają tytanowe zębátky, zapewniające niezwykle korzystny stosunek masy do wytrzymałości oraz wyjątkową odporność na korozję.

Kabestany mogą być napędzane za pomocą młynka, elektrycznie lub hydraulicznie. Szerokie bębny o dużej powierzchni gwarantują pewny chwyt liny pod dużymi obciążeniami, a dzięki mniejszej ilości zwojów na bębnie zbieranie wolnej liny przy wybieraniu jest znacznie szybsze.

Dostępne opcje to: układ samoknagowania, knaga na szczycie kabestanu, rolka lub rolka z zapadkami u podstawy kabestanu, możliwe jest również zamówienie kabestanu lewostronnego.

Jeśli przepisy klasowe zabraniają używania zaawansowanych materiałów, dostępne są również kabestany w całości aluminiowe, o stalowych zębátkach.



B990.3TCR



B990.3STAC



B880.3VTOP



B880.3STR



B1111.3PTAC



B1111.3STR



B1125STR



B1130.3TCR



B1130.3STR



B1135.3STR



B1145.3TCR



B1145.3STR