

# Regatowe postumenty kabestanowe

Regatowe postumenty kabestanowe Harken® pozwalają załodze stawiać i trzymać żagle z wygodniejszej, stojącej pozycji. Dostosowane do wymogów danego jachtu postumenty mogą być połączone, pozwalając załodze na jeszcze efektywniejszą pracę i szybsze manewry.

## Postumenty z przekładnią pasową

Postumenty z przekładnią pasową Harken® laminowane są z włókien węglowych i szklanych. Zbrojenie oraz wygrzewanie pod wysokim ciśnieniem gwarantują sztywność i wytrzymałość. Elementy metalowe wykonane są z anodowanego na czarno aluminium oraz stali nierdzewnej 17-4PH. Łożyska wałeczkowe, kompozytowe koła pasowe oraz wzmocniane włóknami węglowymi pas napędowy pozwalają ograniczyć wagę.

Postumenty z przekładnią pasową dostępne są również w wersji z przeniesieniem napędu nad pokładem. Tego typu postumenty mogą zostać zdemontowane, a kabestany przestawione na tryb ręczny. Pozwala to na uzyskanie dodatkowej przestrzeni w kokpicie przed długim wyścigiem bądź rejsem.

## Postumenty MX

Wykonane z włókien węglowych postumenty Harken MX służą do napędzania kabestanów na mniejszych jachtach Grand Prix, takich jak GP42, GP52 czy Open 60. Opatentowany system nadbiegu opiera się na dwóch łańcuchach wewnątrz postumentu, co pozwala zaoszczędzić wagę zewnętrznej przekładni nadbiegowej. Dwa koła łańcuchowe pozwalają młynkowemu wybrać przełożenie, wybór realizowany jest przez przełączanie pomiędzy kołami łańcuchowymi o różnych przełożeniach: mocnym 1:1 oraz szybkim 1:3. Zmiana przełożenia nie wymaga zmiany kierunku obracania korb.



### Korby do postumentów

Dostępne są korby do postumentów wykonane z aluminium oraz włókien węglowych w wersjach z uchwytem zwykłym, podwójnym lub SpeedGrip.

Korby z uchwytem SpeedGrip są świetnym rozwiązaniem dla żeglarzy samotnych ponieważ nie wymagają użycia obu rąk. Korby z uchwytem SpeedGrip dostępne są na specjalne zamówienie.



### Skręcony postument z przekładnią pasową:

Skręcony postument z przekładnią pasową Harken pozwala oszczędzić wagę przekładni kątowej 90° w sytuacji gdy młynkowi ustawieni w osi podłużnej jachtu.

### Prosty postument z przekładnią pasową:

Dostępny w wersji nadpokładowej z dźwignią odłączającą napęd.

### Pochylony postument z przekładnią pasową:

Pochylony postument pozwala zoptymalizować rozkład osprzętu i załogi na pokładzie danego jachtu.

**Postument MX:** Czerwony trzpień lewego przycisku wskazuje, że załączony jest nadbieg 1:3. Każdy obrót korbą powoduje trzy obroty kabestanu.

### Czynne koła łańcuchowe MX



załączony łańcuch 1:3    załączony łańcuch 1:1