

Postumenty regatowe

Elementy napędowe

Przekładnie

Przekładnia kątowa jest podstawowym elementem systemu postumentów o napędzie pasowym. Przekładnia B606 jest zaprojektowana do wykorzystania w systemie trzech postumentów dla sześciu ludzi. Przekładnia B701 zaprojektowana jest do wykorzystania w systemie trzech lub więcej postumentów i do ośmiu członków załogi.

Obudowa przekładni wykonana jest z jednego bloku aluminium, głęboko anodowanego dla maksymalnej trwałości. Zębatki, trzpienie oraz wałeczki łożysk wykonane są ze stali nierdzewnej 17-4PH i są zanurzone w oleju, co zapewnia niemal bezobsługowe użytkowanie.

Wały napędowe

Harken® oferuje dwa typy wałów napędowych. Wytlaczone wielowypustowe wały napędowe z aluminium mogą zostać przycięte do wymaganej długości. Puste w środku wały z włókien węglowych dostępne są z końcówkami dla przegubów kardanowych lub homokinetycznych. Wybór wałów napędowych zależy od obciążenia, kosztów i troski o wagę. Twój dostawca firmy Harken® pomoże ci dobrać właściwe wały.

Odlączenie napędu

Napęd można odłączyć za pomocą dźwigni, liny lub dwupozycyjnego przycisku nożnego. Przycisk nożny Harken posiada mniej niż 10 elementów, w porównaniu do blisko 100 w przyciskach konkurentów. Przyciski dostępne w kolorach czerwonym, czarnym i niebieskim.

Podpory

Aby zapewnić przekładni poprawne ustawienie i oparcie pod kabestanem, Harken® oferuje podpory dla przekładni B606 oraz B701. Podpory wykonane są na zadaną długość z włókien węglowych i szklanych oraz wyposażone w aluminiowe końcówki.



B606



Przekładnia B606 z nadbiegiem



B701



Przegub kardanowy



Przycisk nożny



Wał napędowy

