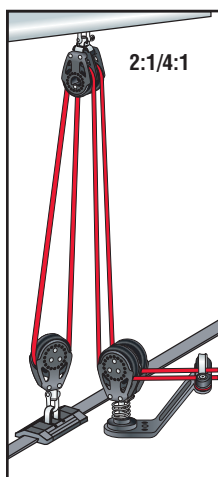
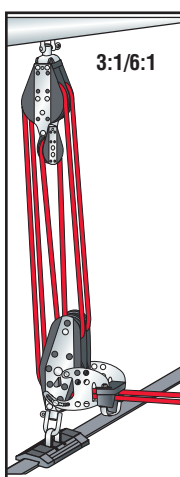


# Szoty grota

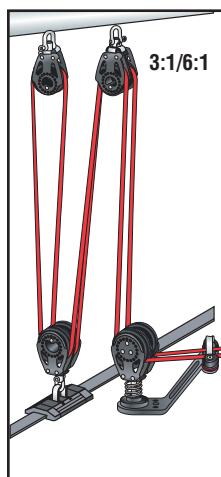
## Talie dwubiegowe



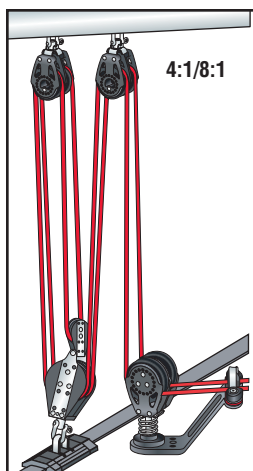
**2:1/4:1 ze stolikiem obrotowym:** Układ często spotykany na jachtach takich jak J/24, gdzie wymagany jest centralnie mocowany stolik obrotowy.



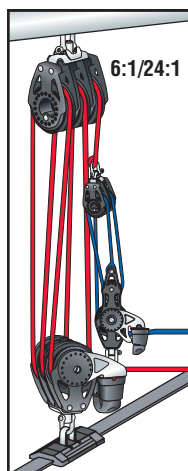
**3:1/6:1:** System dwubiegowy 3:1/6:1 stosowany na jachtach z talią mocowaną na końcu bomu i maks. powierzchnią grota do 22.3 m<sup>2</sup>.



**3:1/6:1 ze stolikiem obrotowym:** Taka talia z przełożeniem 3:1/6:1 umożliwia trymerowi grota pracę z jakiegokolwiek miejsca na jachcie. Doskonałe rozwiązanie na jachtach regatowych.

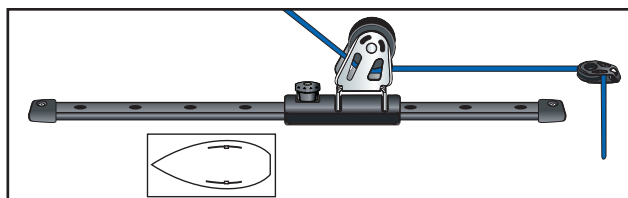


**4:1/8:1 ze stolikiem obrotowym:** Podobne rozwiązanie jak poprzednia konfiguracja 3:1/6:1 ze stolikiem, ale z większym przełożeniem 4:1/8:1 dającym więcej mocy.

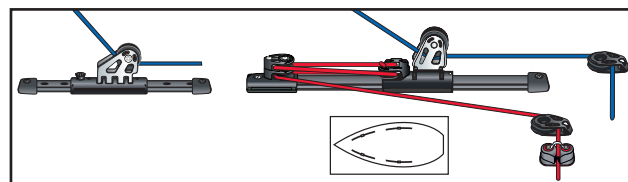


**6:1/24:1 talia kaskadowa:** Układ talii 6:1/24:1 stosowany na jachtach z grotem o maks. powierzchni 25.5 m<sup>2</sup> z szotami mocowanymi na końcu bomu.

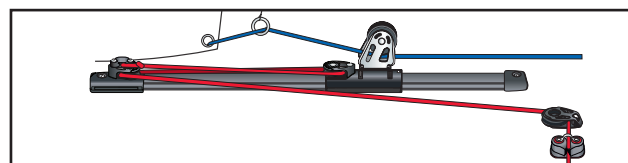
# Wózki Genui



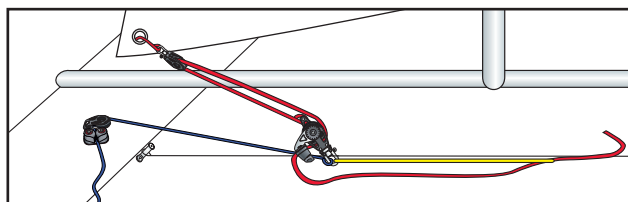
**Wózek ślizgowy ze stopem:** Wózek ślizgowy na szynie do wózków łożyskowych zalecany na jachty turystyczne. Istnieje możliwość zmiany wózka na łożyskowy.



**Dwie szyny:** Wózek z regulacją do genui i wózek ze stopem do foków. Wózek foką regulujesz przestawiając ręcznie bolec (stop) i przesuując wózek.



**Regulacja szotów foką:** System prowadzony nisko przy pokładzie, używany na jachtach regatowych z fokami niezachodzącymi na siebie, jak np. na Farr® 40 i monotypach 35. Do otwierania i domyknięcia górnej części foką służy dodatkowa linka.



**Regulacja szotów foką na katamaranie pławowym:** Taki wózek foką stosuje się żeby wypchnąć blok szotów foką za burtę do regulacji dysy na małych wielokadłubowcach do 6,4 m.