

Siłowniki z Blokadą

Siłowniki Harken z blokadą wyposażone zostały w gwintową mechaniczną blokadę położenia tłoczyska, która umożliwia fizyczne zablokowanie możliwości ruchu siłownika w dowolnej pozycji, niezależnie od ciśnienia w jachtowym układzie hydraulicznym. Opcja ta wykorzystywana jest powszechnie na dużych jachtach turystycznych w czasie długich rejsów do bezpiecznego blokowania siłowników podczas rozprężania układu hydraulicznego oraz jako zabezpieczenie na wypadek spadku ciśnienia. Dodatkowo siłowniki o dużym skoku wykorzystywane są podczas stawiania masztu do pochylenia masztu do przodu w celu zamocowania rollerów. Po przygotowaniu jachtu do żeglugi ustawiana jest blokada siłownika ograniczająca jego zakres ruchu do zakresu wykorzystywanego podczas żeglugi.



Regulowana blokada zapobiega ruchowi tłoka w przypadku spadku ciśnienia hydraulicznego.



THALIMA, Southern Wind 110, Farr® Yacht Design, Southern Wind Shipyard — Guido Grugnoa photo

| Nr kat.* | Ro- zmiar | Skok | Długość sworznia (zamknięty)** | | Waga*** | | | | Pojemność | Szczelina/ sworzeń | | Średnica | | | | | | | |
|---------------|--------------|------|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------|-------|-----------|-----------------------|------|-------------------------------|---------|---------------------------------|-----|-------------------------------|----|-----|-----|
| | | | in | mm | Aluminium 6061-T6 (B/C) | Stal nierdzewna 316 (S) | lb | kg | | in | mm | Średnica wewnętrzna | Tłoczek | Maks. średnica obudowy zewn. | | | | | |
| | | in | mm | in | mm | lb | kg | lb | kg | in ² | L | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm |
| HYCL045160375 | -17 | 14.8 | 375 | 43 ⁷ / ₈ | 1116 | 11.9 | 5.42 | 25.7 | 11.65 | 31 | 0.51 | 5/8 | 15.9 | 1 ³ / ₄ | 45 | 5/8 | 16 | 2.3 | 58 |
| HYCL055190400 | -22 | 15.7 | 400 | 47 ⁵ / ₈ | 1210 | 19.2 | 8.71 | 41.4 | 18.76 | 52 | 0.86 | 3/4 | 19.1 | 2 ³ / ₁₆ | 55 | 3/4 | 19 | 2.9 | 73 |
| HYCL065220450 | -30 | 17.7 | 450 | 53 ⁵ / ₈ | 1362 | 27.2 | 12.36 | 57.9 | 26.25 | 76 | 1.25 | 7/8 | 22.2 | 2 ¹ / ₂ | 65 | 7/8 | 22 | 3.2 | 81 |
| HYCL075250475 | -40 | 18.7 | 475 | 58 ¹ / ₂ | 1487 | 41.6 | 18.86 | 86.6 | 39.31 | 118 | 1.93 | 1 | 25.4 | 3 | 75 | 1 | 25 | 3.8 | 97 |
| HYCL080250475 | -48 | 18.7 | 475 | 59 ¹ / ₄ | 1505 | 49.6 | 22.52 | 109.2 | 49.54 | 129 | 2.11 | 1 ¹ / ₈ | 28.6 | 3 ¹ / ₈ | 80 | 1 | 25 | 4.1 | 103 |
| HYCL090320550 | -60 | 21.7 | 550 | 67 | 1701 | 70.1 | 31.82 | 145.5 | 66.00 | 182 | 2.98 | 1 ¹ / ₄ | 31.8 | 3 ¹ / ₂ | 90 | 1 ¹ / ₄ | 32 | 4.6 | 116 |
| HYCL100320625 | -90 | 24.6 | 625 | 74 ³ / ₈ | 1889 | 98.9 | 44.85 | 218.8 | 99.29 | 279 | 4.57 | 1 ³ / ₈ | 34.9 | 4 | 100 | 1 ¹ / ₄ | 32 | 5.2 | 132 |

Siły uciążu siłownika o danej średnicy wewnętrznej i średnicy tłoczyska na stronie 203

*Materiał oraz rodzaj zakończeń siłownika i tłoczyska określa się przez dodanie odpowiedniego kodu (3 litery) na końcu numeru katalogowego. Patrz str. 205

Długość sworzni-sworzeń w pozycji otwartej = długość w pozycji zamkniętej plus skok *Waga włącznie z zakończeniem tłoczyska (widełki).