

Siłowniki Dwustronne

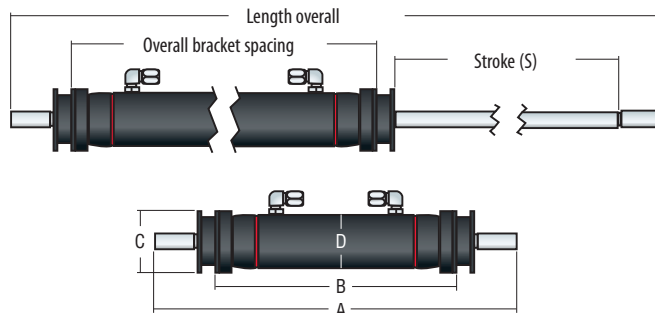
Siłowniki dwustronne posiadają tłoczyska po obu stronach a wykorzystywane są do wózków talii grota lub systemów prowadzenia rogu szotowego foka umożliwiając łatwe pozycjonowanie pracujących żagli. W momencie pompowania oleju do jednej ze stron siłownika, tłoczysko ciągnie wózek, w tym czasie drugie tłoczysko jest luzowane. Po odwróceniu procesu, zluowane tłoczysko przeciąga wózek. Izolatory Delrin® oddzielają siłowniki od metalowych elementów kadłuba zapobiegając korozji.

Co czyni siłowniki dwustronne Harken® wyjątkowymi, to unikalny system ich montowania na jachcie. W celu zdemontowania siłowników do przeglądu użytkownik musi po prostu odkręcić cztery śruby pozostawiając oba kołnierze mocujące na miejscu.

Siłowniki dwustronne dostarczane są bez końcówek na tłoczyskach ze względu na różnicowanie ich zastosowań. Na stronie 205 podane zostało zestawienie dostępnych końcówek, które należy zamawiać osobno.



Zdemontowany pierścień skrajny z izolatorem Delrin®



Numer katalogowe siłowników dwustronnych

Siłowniki wykonywane są na zamówienie. Zamawiając należy określić skok w milimetrach oraz opcjonalnie wybrane końcówki.

HYCP03513xxxxBNN

Hydrauliczny —
Siłownik —
Typ pracy —
 P = Dwustronny ciągnąco/ciągnący
Średnica wewnętrzna (mm) —
Średnica tłoczyska (mm) —
Skok (mm) —
Materiał —
 B = Aluminium anodowane na czarno Hardkote
Opcjonalne końcówki tłoczysk (określić każdą z osobna)
 C, L, lub N (patrz strona 205); bloczki mocowane na tłoczyskach (patrz strona 207)

| Nr kat. | Rozmiar | Długość dla zerowego skoku (A)* | | Rozstaw pierścieni mocujących dla zerowego skoku (B)** | | Dystans mocujący Ø (C) | | Średnica na zewnątrz Ø (D) | | Rozmiar gwintu tłoczyska | Długość gwintu tłoczyska | | Waga | |
|------------------|---------|---------------------------------|-------|--|-------|------------------------|----|----------------------------|----|--------------------------|--------------------------|----|-----------------------|-----------------------|
| | | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm | | in | mm | lb dla zerowego skoku | kg dla zerowego skoku |
| HYCP02511xxxxBNN | -6 | 11.84 | 300.8 | 8.55 | 217.0 | 1.6 | 41 | 2.0 | 51 | 7/16-20 | 0.9 | 23 | 1.94 + .14 | 0.87 + .003 |
| HYCP03513xxxxBNN | -10 | 13.78 | 349.9 | 9.33 | 236.9 | 1.9 | 47 | 2.2 | 57 | 1/2-20 | 1.5 | 38 | 3.06 + .23 | 1.39 + .004 |
| HYCP04016xxxxBNN | -12 | 13.56 | 344.5 | 9.04 | 229.5 | 1.9 | 47 | 2.2 | 57 | 5/8-18 | 1.5 | 33 | 3.53 + .30 | 1.60 + .005 |
| HYCP04516xxxxBNN | -17 | 13.85 | 351.9 | 9.31 | 236.4 | 1.9 | 47 | 2.3 | 58 | 3/8-18 | 1.5 | 33 | 4.08 + .33 | 1.85 + .006 |
| HYCP05519xxxxBNN | -22 | 15.81 | 401.6 | 10.23 | 259.7 | 2.2 | 55 | 2.9 | 73 | 3/4-16 | 2.0 | 51 | 6.87 + .51 | 3.11 + .009 |
| HYCP06522xxxxBNN | -30 | 17.36 | 441.0 | 11.77 | 298.8 | 2.2 | 55 | 3.2 | 81 | 7/8-14 | 1.97 | 50 | 9.15 + .63 | 4.15 + .011 |
| HYCP07525xxxxBNN | -40 | 22.31 | 566.7 | 14.15 | 359.5 | 3.0 | 76 | 3.8 | 97 | 1-12 | 3.2 | 82 | 16.06 + .86 | 7.28 + .015 |

*Całkowita długość siłownika równa jest długości dla zerowego skoku plus podwojona wartość skoku **Całkowity rozstaw pierścieni mocujących równy jest rozstawowi dla zerowego skoku plus oczekiwany skok