

Obciążacze Bomu

Hydrauliczne obciążacze bomu pozwalają kontrolować położenie bomu a przez to modyfikować kształt żagla. Pełnią również funkcję topenanty podnosząc bom podczas refowania lub utrzymując go w poziomie w czasie, gdy żagiel nie pracuje. Firma Harken oferuje pełną gamę obciążaczy hydraulicznych od siłowników jednostronnego działania z powietrzną sprężyną powrotną dla mniejszych jachtów i lżejszych bomów po mocne siłowniki dwustronnego działania (ciągnące-pchające) dla większych jachtów wyposażonych w ciężkie rolery grota w bomie lub bomów o przekroju trójkątnym.



Obciążacz hydrauliczny dwustronnego działania

Numer katalogowy hydraulicznego obciążacza bomu

Siłowniki wykonywane są na zamówienie. Należy określić oczekiwany wymiar PCLC pin center length closed (długość mierzoną między osiami sworzni dla zamkniętego siłownika) w milimetrach. Standardowe obciążacze wykonane są z aluminium anodowanego na czarno Hardkote z końcówkami widełkowymi po obu stronach.

HYCV040220255BCC

Hydrauliczny

Siłownik

Typ działania

V = Obciążacz jednostronnego działania

Z = Obciążacz dwustronnego działania

Średnica wewnętrzna (mm)

Średnica tłoczyska (mm)

Skok (mm)

Materiał

B = Aluminium anodowane na czarno Hardkote

Końcówki tłoczyska

C = Widełkowe ze sworzniem

Końcówki cylindra

C = Widełkowe ze sworzniem

Highland Fling, Reichel/Pugh 82,
Goetz Custom Technologies — Billy Black photo

