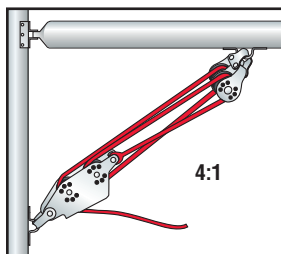
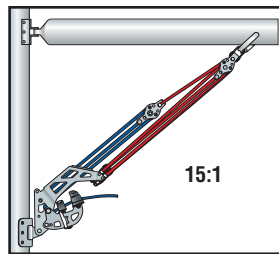


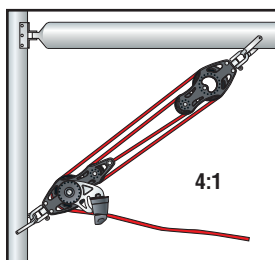
# Obciągacze bomu



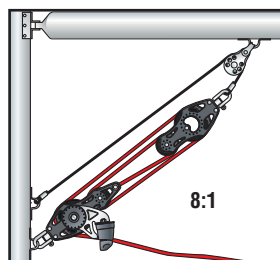
**4:1 z knagą V:** Prosta talia samoknagująca 4:1 stosowana na małych łódkach otwartopokładowych.



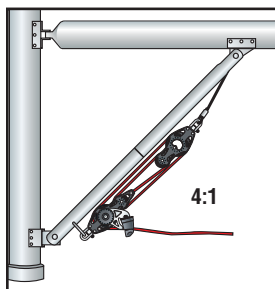
**15:1 obciągacz kaskadowy:** Obciągacz na małe łódki z talią kaskadową 3:1 dołożoną do talii 5:1. Odpowiedni na małe łódki otwartopokładowe i regatowe z grotami o maks. powierzchni 11,6m<sup>2</sup>.



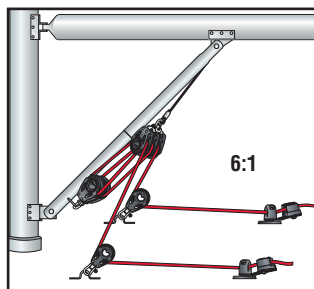
**4:1 talia wiolinowa:** Popularna talia obciągacza bomu stosowana na łódkach otwartopokładowych i małych jachtach balastowych.



**8:1 talia wiolinowa kaskadowa:** Błoczek na bomie dwukrotnie zwiększa przełożenie obciągacza do 8:1. Obciążenie na blokach wiolinowych zmniejsza się o połowę, więc można je z bezpiecznie stosować na większych jachtach.

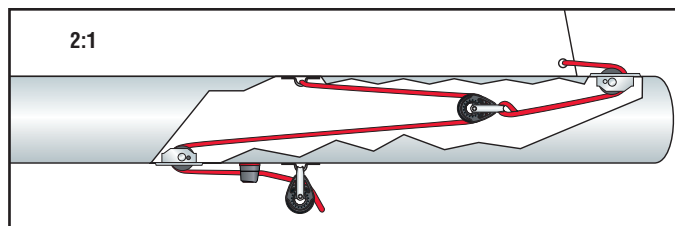


**4:1 Obciągacz Kaskadowy:** Sztynny obciągacz z prostą talią 4:1. Obciągacz służy również jako topenanta. System stosowany zarówno na jachtach regatowych jak i turystycznych.

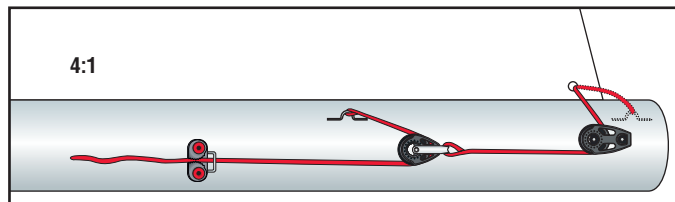


**6:1 Obciągacz kaskadowy na dwie burty:** Wielu regatowców rozprawdza regulację obciągacza na dwie burty.

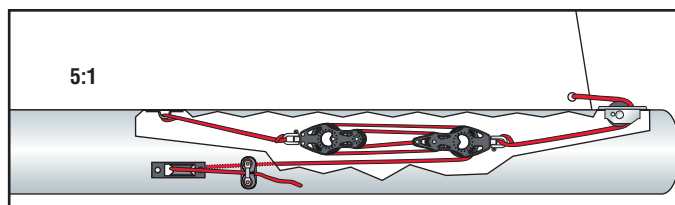
# Outhaul (regulacja napięcia liku dolnego po bomie)



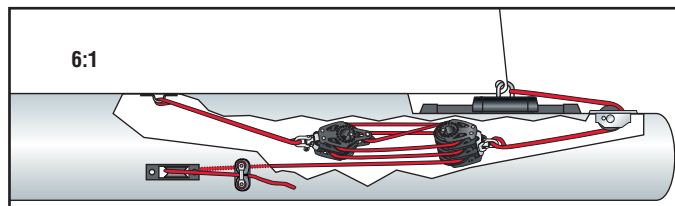
**2:1 w bomie:** System na łódki otwartopokładowe i małe jachty balastowe. Do żagla mocuje się szklką elastyczną linkę która przez wchodzi do bomu przez blok do stalówki. Umieszczenie dodatkowego blocka za knagą umożliwia załodze wybieranie linki z różnych kątów.



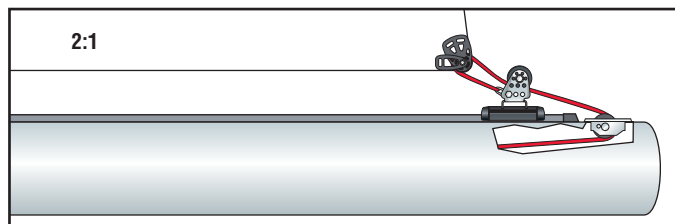
**4:1 kaskada na bomie:** Prosty zewnętrzny system regulacji po liku dolnym. Kaskadowo ułożone talie 2:1 dają w efekcie przełożenie 4:1.



**5:1 w bomie:** Talia 5:1 umieszczona w bomie popularna na małych jachtach morskich.



**6:1 w bomie:** Umieszczona w bomie talia 6:1 popularna na małych i średnich jachtach morskich które stosują szynę z wózkiem do regulacji liku dolnego.



**2:1 grot rolowany do masztu:** Groty rolowane do masztu posiadają wolny lik dolny i dlatego zazwyczaj regulacja po liku dolnym odbywa się na łożyskowanym wózku jeżdżącym po szynie na całej długości bomu. System zaczyna się na wózku prowadzi przez blok przy rogu szotowym, z powrotem na rolkę wózka i do wnętrza bomu skąd dalej biegnie na kabestan.