Zawory i Rozdzielacze

Oferowane przez firmę Harken opatentowane zawory oraz rozdzielacze są ważnym krokiem na przód w hydraulice jachtowej. Cechując się wyjątkowo niską wagą i dyskretną konstrukcją, pełna linia manualnych systemów hydraulicznych firmy Harken obejmuje opcje takie jak wykończenie Grand Prix i rozdzielacze dwustronne.

Zawory

Zawory służą do włączania i wyłączania różnych funkcji z panelu zaworowego zamontowanego w kokpicie. Opatentowane zawory Harken cechują niewielkie rozmiary i waga o połowę mniejsza niż rozwiązania konkurencyjne. Każdy z naszych zaworów jedno lub dwukierunkowych wyposażony został w zawór nadciśnieniowy umożliwiający indywidualne ograniczenie ciśnienia do maksymalnego dozwolonego obciążenia układu pozycjonowania masztu i żagli. Wersje standardowe do 5000psi oraz wymodelowane, lżejsze wersje Grand Prix do 10000psi wykonane są z aluminium 6061-T6 anodowanego na czarno w technologii Hardkote

Rozdzielacze

Rozdzielacze są przekaźnikami dostarczającymi olej z pompy do zaworów. Harken oferuje jedno i dwustronne rozdzielacze mogące zasilić do 9 zaworów. Wersje standardowe i wersje Grand Prix wykonane są z aluminium 6061-T6 anodowanego w technologii Hardkote.

Zawory nadciśnieniowe

Zawory nadciśnieniowe montowane szeregowo lub na rozdzielaczu ograniczają ciśnienie maksymalne w całym systemie hydraulicznym. Zawory nadciśnieniowe montowane szeregowo mogą działać w każdym manualnym systemie hydraulicznym. Zawory nadciśnieniowe montowane w rozdzielaczach pasują do wszystkich rozdzielaczy Harken.

Zawory ze zdalnym zwalnianiem

Zawory ze zdalnym zwalnianiem umożliwiają luzowanie żagli z dowolnej pozycji – przy sterze, z relingu. Zawór ten może być wykorzystywany do natychmiastowego rozprężania lub do stopniowego luzowania przez zastosowanie opcjonalnego elementu do regulacji szybkości przepływu.

Panele zaworowe

Panele zaworowe mogą być zamawiane bez lub z manometrami ze stali nierdzewnej dla każdej oferowanej konfiguracji rozdzielaczy. Oferujemy panele z aluminium 6061-T6, polerowanej stali nierdzewnej 316 lub bezbarwnie powlekanego włókna węglowego.

Dostępne są zawory z krótkimi lub długimi trzpieniami. Krótkie trzpienie pasują do 3mm grubości panelu/pokładu. Długie trzpienie pasują do paneli/pokładów o grubości od 4mm do 25mm.

FAQ

NA MOIM JACHCIE OBCIĄGACZ BOMU, ACHTERSZTAG I SZKENTLA PRACUJĄ PRZY INNYCH CIŚNIENIACH. CZY MOGĘ RÓWNOCZEŚNIE WYREGULOWAĆ CIŚNIENIE DLA POSZCZEGÓLNYCH ZAWORÓW?

Tak. Każdy zawór steruje osobnym działaniem i każdy może być regulowany niezależnie, w tym samym czasie. Ograniczenie przepływu oraz zawór nadciśnieniowy w każdym zaworze mogą być również regulowane niezależnie.

ZAWORY I ROZDZIELACZE GRAND PRIX

STANDARDOWE ZAWORY I ROZDZIELACZE

Artemis, *TP52, Judel Vrolijk, Cookson Boats — ©Ian Roman photo*

PANELE ZAWOROWE