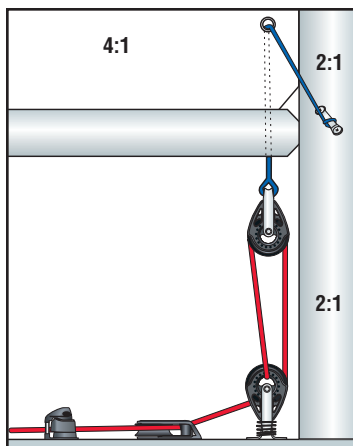
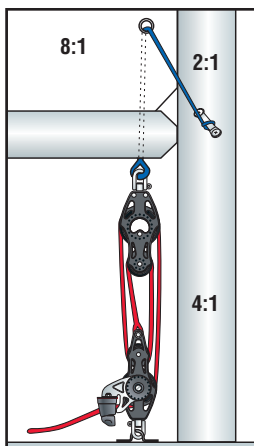


# Cunningham (regulacja liku przedniego)

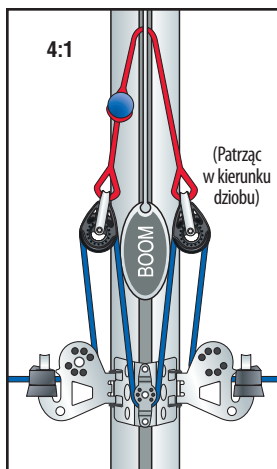
# Bloki fałowe & prowadzenie po nadbudówce



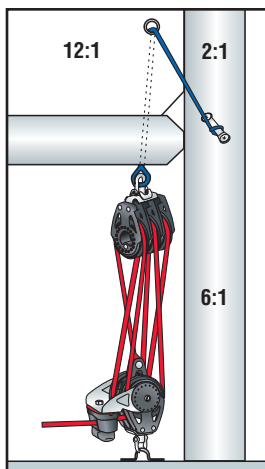
**4:1 talia kaskadowa:** Prosty system z regulacją z kokpitu. Idealny na małych jachtach balastowych i mieczowych.



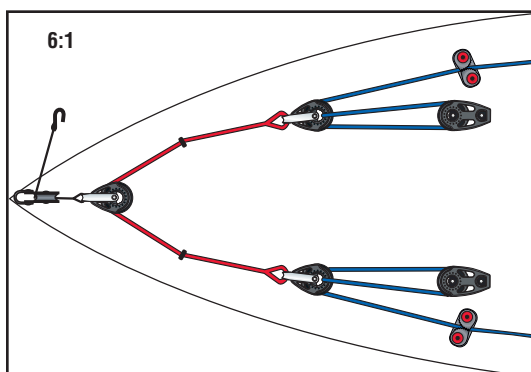
**8:1 talia kaskadowa:** Najprostszy system z talią 4:1 z knagą u podstawy masztu.



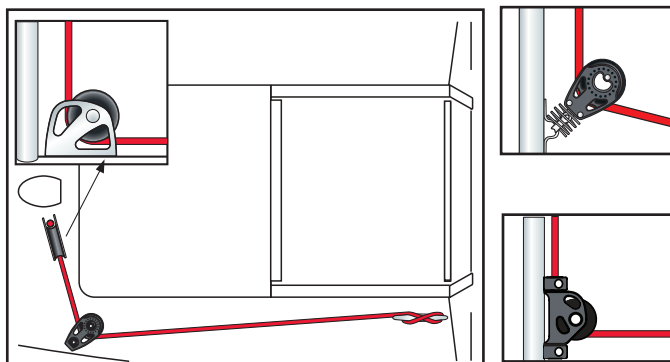
**4:1 talia kaskadowa na dwie burty:** System pozwalający na łatwą regulację z trapezu. System łatwy do uzbrojenia i odzpiecenia. Popularny na małych katamaranach plażowych.



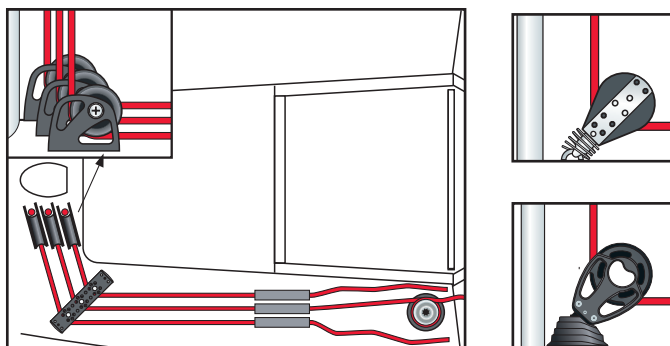
**12:1 talia kaskadowa:** Do prostej tali 2:1 zaczepiona jest talia 6:1, co w układzie kaskadowym daje przełożenie 12:1. System stosowany na większych jachtach regatowych i turystycznych.



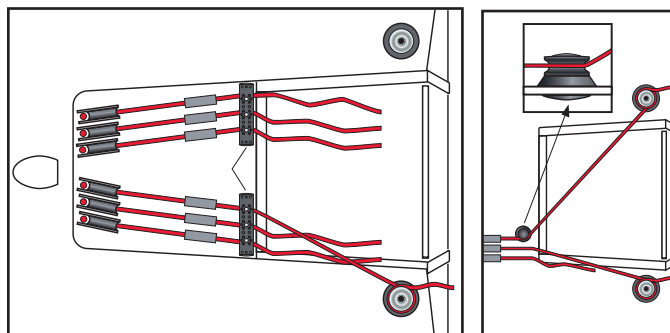
**6:1 Kontrafal foka rozchodzący się na dwie burty:** Małe Jachty jak J/24 stosują system regulacji liku przedniego genui rozchodzący się na obie burty aby kontrolować zanurzenie.



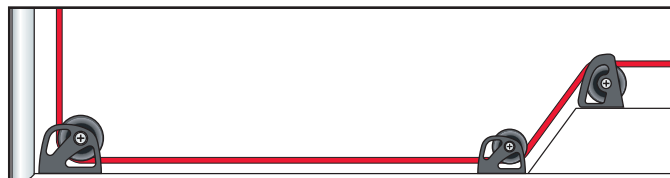
**1 fał:** Prosty system prowadzący fały do rufy stosowany na jachtach mniejszych niż 9 m.



**3 fały:** Na większych jachtach używa się specjalnych bloków fałowych przy pięciu masztu. Dalej liny prowadzone są do organizatorów pokładowych, a potem do stoperów i kabestanów. Często preferowane są bloki stojące przy pięciu masztu, ponieważ odchylają się w każdym kierunku, ale minusem jest prowadzenie fału wyżej nad pokładem niż jest to możliwe przy pomocy specjalnych bloków fałowych.



**6 fałów:** Na współczesnych jachtach regatowych fały i liny regulacyjne prowadzone są prosto w kierunku rufy przez organizery pokładowe, w taki sposób, że można je wybierać z każdego kabestanu na nadbudówce.



**Pokonywanie krzywizn pokładu:** Do pokonywania różnych wysokości pokładu stosuje się specjalne bloki które umożliwiają prowadzenie lin z i nad krawędziami sterówki lub zrzębicy.