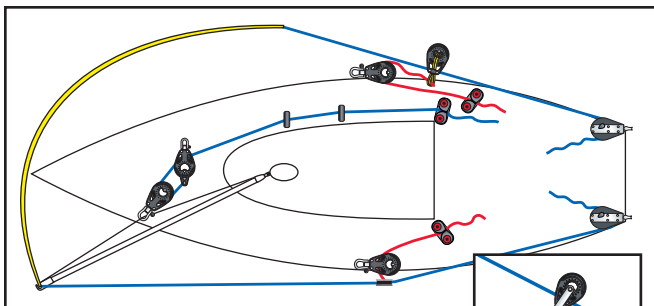
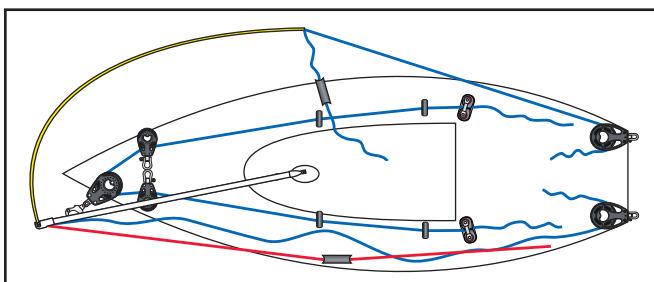


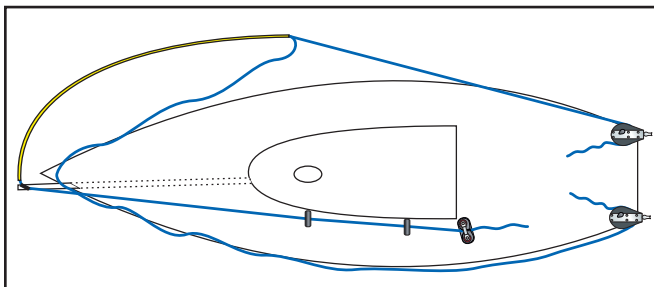
Spinaker



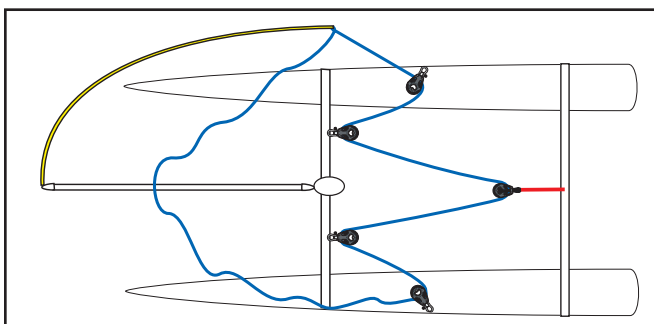
Standardowe prowadzenie szotów: Jachty z takielunkiem topowym do 8,5m długości, a przy takielunku ułamkowym do 9,7m: poprowadź szoty do bloków zwrotnych zamocowanych na pawęży. Szarpnięcia ściągają odciąg do pokładu w punktach maksymalnej szerokości jachtu, aby zapewnić większą kontrolę nad spinakerbomem. Na takich jachtach wystarczy poprowadzić jedną gaję przednią.



Standardowe prowadzenie szotów & odciąg: Jachty morskie powyżej 9 m: poprowadź po jednej parze szotów i odciągów. Szoty prowadzone są do bloku zwrotnego na pawęży, a odciąg prowadzą do bloków umieszczonych w najszerszym miejscu jachtu, a następnie do kabestanów. Gaję przednią regulowana jest z obu burt.

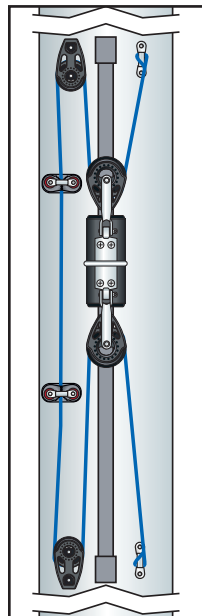


Spinaker asymetryczny na wytyku: Na jachcie z asymetrycznym spinakerem i wysuwany/chowany wytykiem, hals spinakera przechodzi przez blok zamocowany na końcu wytyku, a następnie biegnie w kierunku rufy na knągę lub stoper. Do rogu szotowego mocuje się dwa brasy, przy czym zewnętrzny bras prowadzony jest przed sztagiem, na wytyku i poza wantami i szotami.

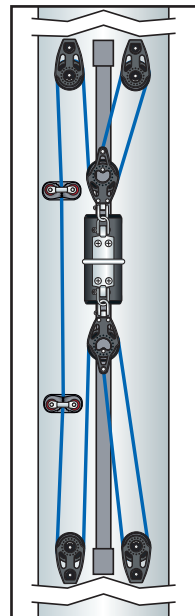


Lina bez końca: Na katamaranach plażowych mocuje się dwa automatyczne bloki kabestanowe po jednym na każdej burcie. Na katamaranach do o długości do 6m używaj bloków kabestanowych 57mm, a na większych wielokadłubowcach (do 9m) bloków 75mm.

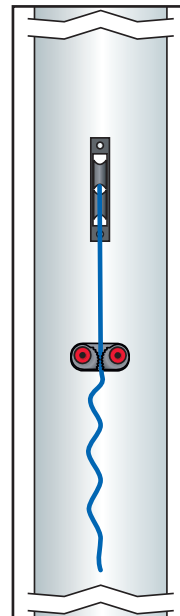
Regulacja spinakerbomu i fałów



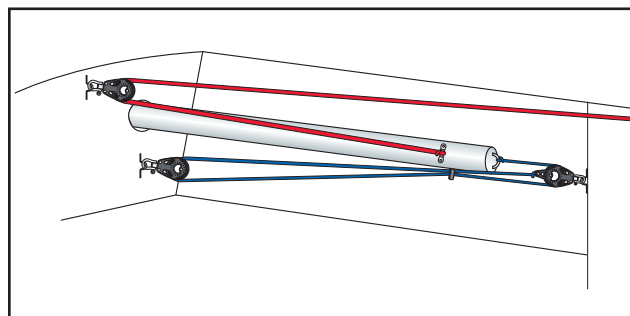
Talia 2:1: System umożliwiający ruch wewnętrznej końcówki spinakerbomu pod obciążeniem. Końcówka regulowana jest przy pomocy wózka na talii 2:1 z końcówkami zamocowanymi na stałe.



Talia 3:1: Wózek sterowany talią z większym przełożeniem linki regulacyjnej 3:1.



Prowadzenie fału spinakera: Na mniejszych jachtach morskich montuje się knągę pod wyjściem fału spinakera tak, żeby załoga mogła wyrwać fał lub zaknagować go przy stawianiu spinakera. Knaga utrzyma również fał w sytuacji gdyby spinaker wypelnił się za wcześnie.



System talii do wytyku: Wiele jachtów regatowych pływa na spinakerach asymetrycznych na chowanych wytykach. W tym układzie talia wypychająca bom zaczepiona jest przy głowicy a jej działanie kompensowane jest przy pomocy odciążu z mocnej gumy zaczepionej na głowicy, który automatycznie wciąga bom, kiedy talia jest odknagowana.