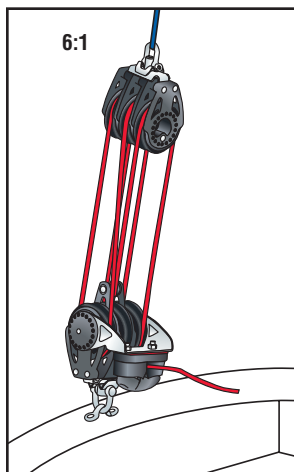
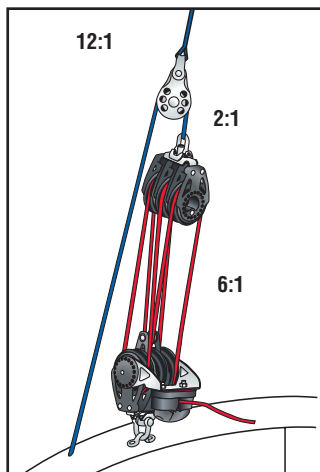


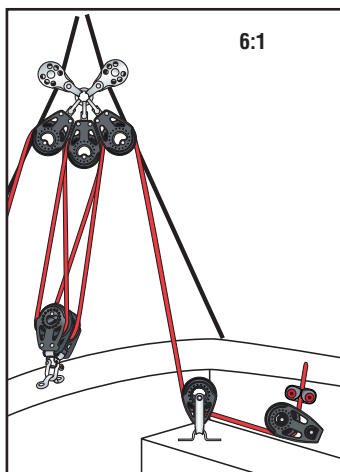
Achtersztąg



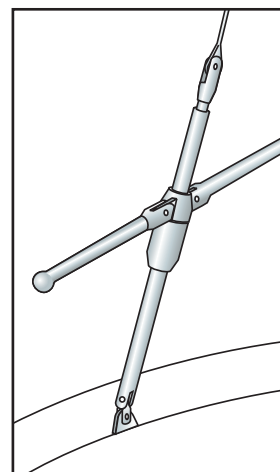
6:1 pod odpowiednim kątem:
Prosta talia 6:1 stosowana na małych jachtach turystycznych z pojedynczym achtersztagiem linowym lub na stalówce.



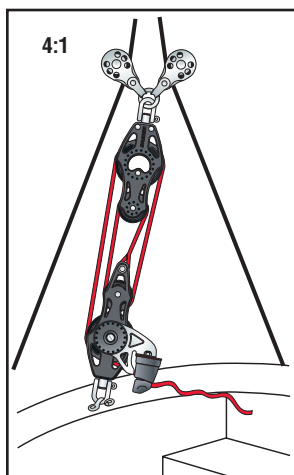
12:1 talia kaskadowa: Kaskadowy system 2:1/6:1 daje przełożenie 12:1 i stosowany jest na małych jachtach regatowych i turystycznych.



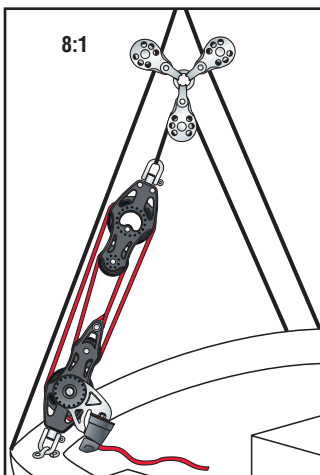
6:1 baksztagi symetrycznie: Taki układ rozprowadza baksztagi symetrycznie po obu burtach w kierunku dziobu na knagi umieszczone tuż przed sternikiem, tak żeby korekta ustawienia możliwa była z każdej burty.



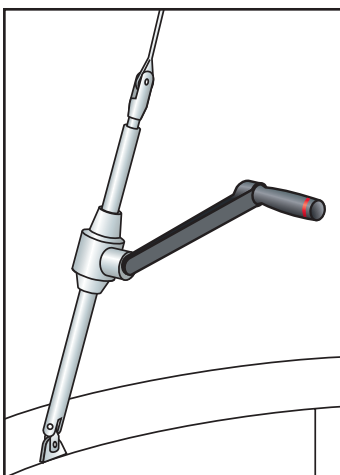
Sztwywny napinacz: Idealny napinacz na małe Jachty regatowe i turystyczne. Rączki można złożyć gdy napinacz nie jest używany.



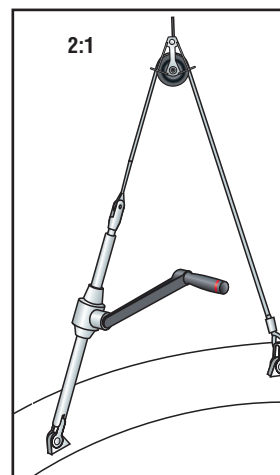
4:1 baksztagi symetrycznie: System stosowany na małych jachtach balastowych z baksztagami rozchodzącymi się symetrycznie na obie burty. Splotenie stalówek napina baksztagi i zwiększa napięcie sztagu co wypłaszcza genę, zmniejsza nawietrzność jachtu i stabilizuje takielunek przy silnym wietrze.



8:1 para baksztagów: Mocniejsza talia kaskadowa z podwójną stalówką, co daje przełożenie 8:1.



Napinacz achtersztagu z korbą: Mocny system mechaniczny. Idealny na większe jachty regatowe bądź turystyczne. Napinacz działa przy pomocy standardowej korby kabestanowej.



2:1 Napinacz achtersztagu z korbą: System na jachty z rozwidlającym się achtersztagiem. Wymień dwie dolne stalówki na jedną stalówkę i dodaj blok do achtersztagu na rozwidleniu. Dobierz obciążenie robocze bloku od wytrzymałości stalówki.