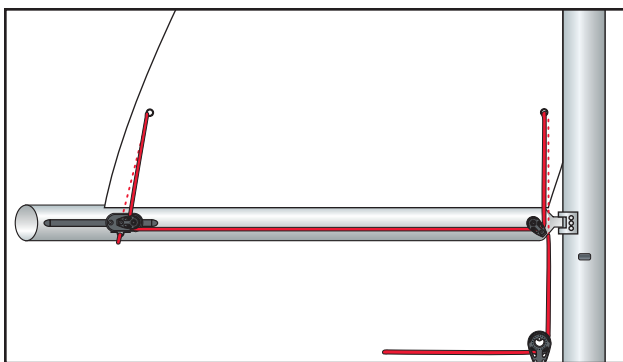
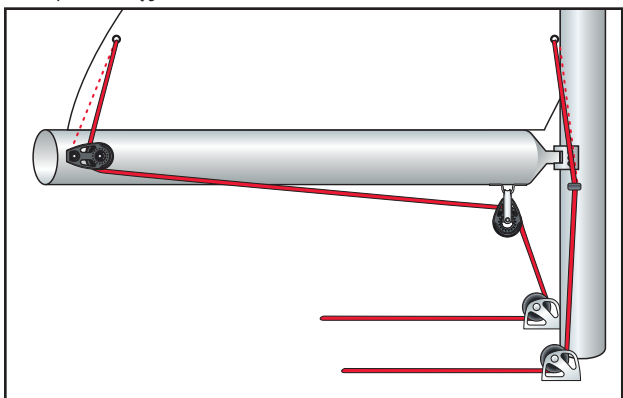


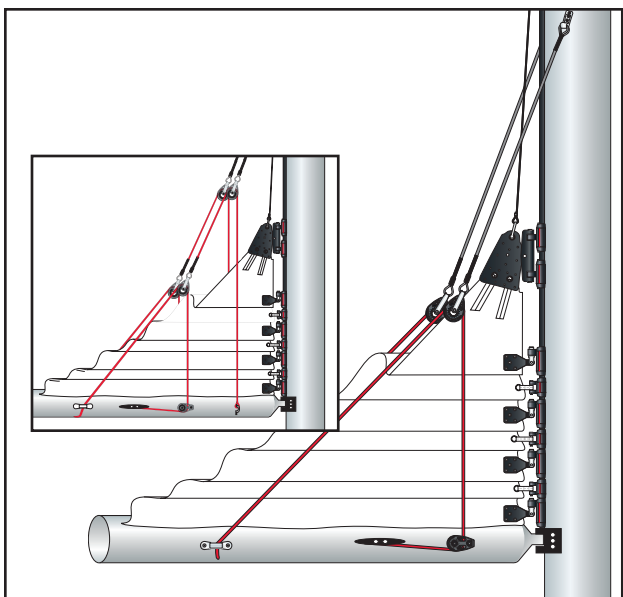
Refowanie grota



Refowanie pojedynczą liną: Komplet do refowania grota jedną liną jest łatwy w montażu i obsłudze. Aby zarefować żagiel, poluzuj fał do wcześniej ustawionego punktu, a następnie pociągnij za linkę do refowania i napnij ją. Idealne rozwiązanie na jachty od 6,7m to 8,2m z maks. powierzchnią grota 14 m².

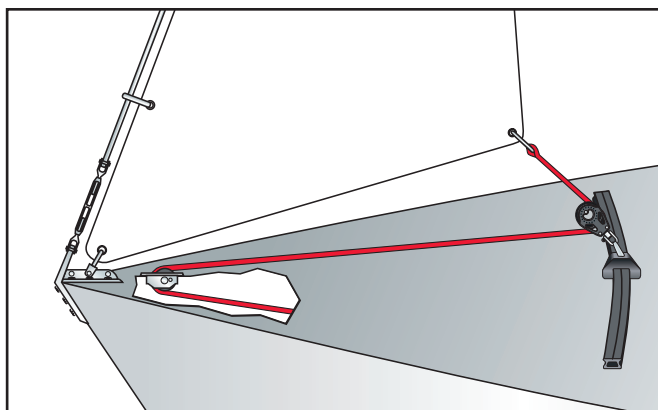


Refowanie dwoma linami: System odpowiedni na jachty od 9m i większe. Bloki należy umieścić tak, żeby linka ciągnęła w dół i na zewnątrz, aby żagiel był płaski, i żeby nie dopuścić do tworzenia się sił działających z boku na linkinę lub na pęczaczę.

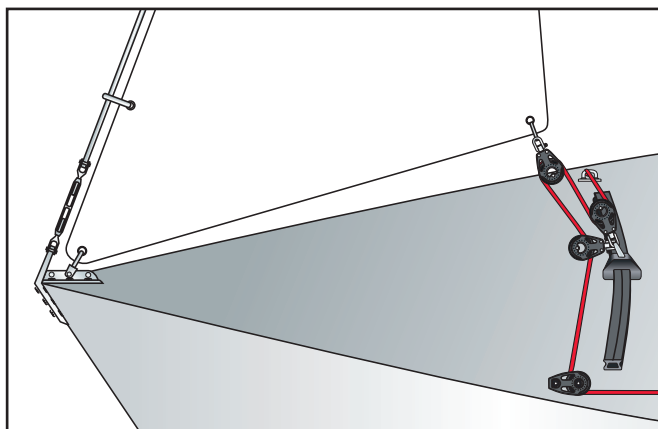


Lacy Jack: Utrzymują żagiel na bomie podczas refowania i gaszenia grota. Idealne do żagli pełno listwowych. Można je również stosować przy zwykłych żaglach.

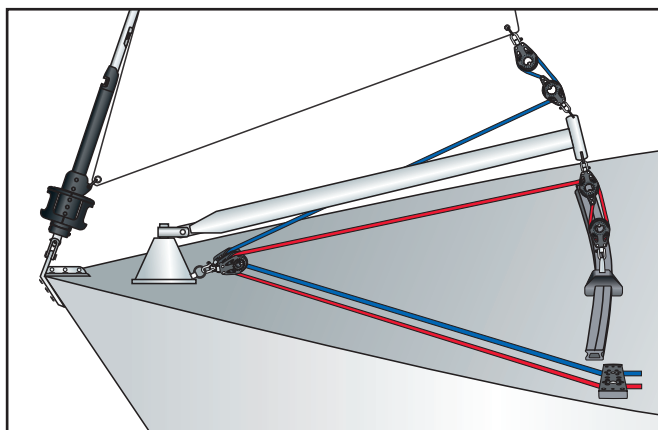
Fok samohalsujący



Standardowy układ foka samohalsującego: System stosowany często na regatowych jachtach balastowych jak Soling, i jachtów balastowych ścigających się po bojach. Promień horyzontalnego gnięcia szyny równa się odległości od sztangu do punktu zaczepienia szotów mierzonej wzdłuż prostej LP żagla.



Fok samohalsujący 2:1: Taki układ gwarantuje porządek na dziobie i umożliwia obsługę żagla z kokpitu.



Fok samohalsujący na bomie: Foki i sztaksle dobrze działają z rolkami do rolowania i refowania i bomami. Powyższy układ posiada dwa "shoty": jeden kontroluje przechodzenie foka tak jak outhaul, a drugi kontroluje ruch bomu.