

Bloki Midrange – jak zamawiać

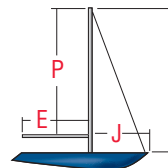
1. Ustal typ i rozmiar bloku

Tabele poniżej zawierają wskazówki dotyczące typowych zastosowań. Dodatkowe informacje na temat takielunku są dostępne na www.harken.com.

2. Zasięgnij porady

Jeśli masz wątpliwości, skontaktuj się ze swoim dostawcą lub z działem technicznym Harkena.

Uwaga: Wielokadłubowce i jednokadłubowce o dużej wyporności powinny zmniejszyć podaną poniżej powierzchnię żagli o 25%.



Szoty grota

Obciążenie na szotach grota zależy od punktu mocowania szotów do bomu. Im bliżej masztu zamocowane są szoty, tym większe obciążenia. Systemy o kilku punktach mocowania szotów do bomu rozkładają obciążenia na bomie. Sprawdź w tabeli poniżej, czy bloki Midrange są wystarczająco wytrzymałe do twojego grota. Na stronach 18 i 19 znajdziesz najpopularniejsze konfiguracje.

Bloki leżące szotów genui

Ustal powierzchnię trójkąta przedniego, oraz kąt odchylenia liny, aby wybrać rozmiar bloku. Szczegółowe informacje o obciążeniach znajdziesz w działach obciążenie bloku a kąt odchylenia liny oraz obciążenie szotów i wózków szotowych genui na stronie 28. Na stronie 19 znajdziesz najpopularniejsze konfiguracje.

Spinaker/Genaker

Na podstawie powierzchni żagla ustal jaki rozmiar bloku Midrange lub Midrange HL (wysokowyttrzymałego) zastosować do szotu i brasu. Na stronie 22 znajdziesz najpopularniejsze konfiguracje.

Bloki fałowe przy maszcie

Zamocuj bloki do okuć lub do przegubów ze sprężyną Midrange ESP (#1634), lub zainstaluj na pokładzie przymasztowe bloki fałowe. Kierując się długością liny przedniego grota i wysokością trójkąta przedniego ustal, który rozmiar bloku Midrange lub Midrange HL zastosować do fałów. Bloki Carbo lub blok przymasztowy 1986 można stosować przy mniejszych obciążeniach. Na stronie 21 znajdziesz najpopularniejsze konfiguracje.

Achtersztag

Sprawdź w tabeli poniżej czy bloki Midrange lub Midrange HL są wystarczająco wytrzymałe do twojego achtersztagu. Wytrzymałość bloków powinna być większa niż wytrzymałość stalówki achtersztagu.

Obciążacz bomu

Na stronie 20 znajdziesz najpopularniejsze konfiguracje.

Szoty grota

		Max. powierzchnia żagla (P x E x .5 x 1.1*)	
		ft ²	m ²
Szoty mocowane do końca bomu	Mocowanie jednopunktowe	500	46
	Mocowanie wielopunktowe†	540	50
Szoty mocowane w środku bomu	Mocowanie jednopunktowe	425	39
	Mocowanie wielopunktowe†	500	46

*Dla łuku liny wolnego 10% †Conajmniej 2 szkle łączące szoty z bomem i z pokładem

Bloki leżące szotów genui

		Max. powierzchnia żagla dla 100% trójkąta przedniego przy 35 kn (I x J x 0.5)	
		ft ²	m ²
180° odchylenia		150	14
90° odchylenia		215	20

Spinaker/Genaker

		Max. powierzchnia spinakera (P x E x .5 x 1.8)			
		Bloki standard		Bloki HL	
		ft ²	m ²	ft ²	m ²
Bloki szotowe	Zwykłe	1100	100	1300	120
	Kabestanowe	900	83	—	—
Bloki brasu*	Montowane na śródkręciu	1100	100	1250	115
	Montowane na pawęży	900	83	1000	93
		Max. wartość "I"			
Topowy blok fałowy		48	14.6	53	16

*Dla max. odchylenia liny 45°

Bloki fałowe przy maszcie

		Bloki standard		Bloki HL	
		ft	m	ft	m
		Max. wartość "P"			
Blok fału grota		48	14.6	52	15.8
		Max. wartość "I"			
Blok fału genui		46	14	50	15.3
		Max. wartość "I"			
Blok fału spinakera/genakera		48	14.6	53	16

Achtersztag

		Obciążenie niszczące stalówki achtersztagu			
		Bloki standard		Bloki HL	
		lb	kg	lb	kg
Bloki wiszące 2:1					
Blok pokładowy 1:1		2200	998	2800	1270
Blok pokładowy 2:1 z zaczepem		3600	1633	3600	1633
Blok pokładowy 2:1		4500	2040	5000	2268

Obciążacz bomu

		Max. powierzchnia żagla (P X E x .5 X 1.1*)	
		ft ²	m ²
Bloki wiolinowe		400	37
Blok potrójne		450	42

*Dla łuku liny wolnego 10%