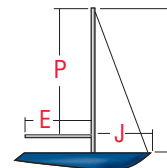


# Bloki na duże jachty – jak zamawiać



## 1. Ustal typ i rozmiar bloku

Tabele poniżej zawierają wskazówki dotyczące typowych zastosowań. Dodatkowe informacje na temat takielunku są dostępne na [www.harken.com](http://www.harken.com)

## 2. Zasięgnij porady

Jeśli masz wątpliwości, skontaktuj się ze swoim dostawcą lub z działem technicznym Harkena.

**Uwaga:** Poniższe specyfikacje dotyczą jachtów o średniej wyporności w normalnych warunkach. Na jachtach typu ULDB\* można stosować mniejszy osprzęt. Jachty o dużej wyporności oraz wielokadłubowce często wymagają bardziej wytrzymałego osprzętu.

## Szoty grota

Szoty grota zwykle mocuje się do bomu w pobliżu noku lub środka drzewca, zależnie od planu pokładu oraz przeznaczenia jachtu. Im bliżej masztu zamocowane są szoty, tym większe obciążenia. Systemy o kilku punktach mocowania szotów do bomu rozkładają obciążenia na bomie. Korzystając z poniższej tabeli wybierz odpowiadający powierzchni żagla blok spośród linii Black Magic®, ESP oraz bloków ze stali nierdzewnej. Na stronach 18 i 19 znajdziesz najpopularniejsze konfiguracje.

	Maks. powierzchnia żagla (P x E x .5 x 1.1*)													
	Black Magic® 57mm LL		Black Magic® 57mm HL		Black Magic® 57mm LL/ 75 mm ESP		Black Magic® 57mm HL/ stal nierdzewna 75 mm		Black Magic® 100mm/ stal nierdzewna 100 mm		Black Magic® 125 mm		Black Magic® 150 mm/ stal nierdzewna 150 mm	
	ft²	m²	ft²	m²	ft²	m²	ft²	m²	ft²	m²	ft²	m²	ft²	m²
<b>Szoty mocowane do końca bomu</b>														
Mocowanie jednopunktowe	450	41	550	51	600	56	750	70	900	84	1250	116	1550	144
Mocowanie wielopunktowe†	500	46	675	63	720	67	900	84	1100	102	1500	139	1750	163
<b>Szoty mocowane w środku bomu</b>														
Mocowanie jednopunktowe	400	37	400	37	450	42	550	51	700	65	1000	93	1375	128
Mocowanie wielopunktowe*	450	41	575	53	600	56	700	65	950	88	1300	121	1525	142

\*Dla łuku liku wolnego 10% †Conajmniej 2 szkle łączące szoty z bomem i z pokładem

## Achtersztag

Żałoga używa achtersztagu do regulowania ugięcia masztu w zależności od warunków. Pozwala to kontrolować ugięcie liku przedniego genui/foka oraz głębokości grota. Użyj bloków Black Magic® lub bloków ze stali nierdzewnej o wytrzymałości większej niż wytrzymałość stalówki achtersztagu.

	Obciążenie niszczące stalówki achtersztagu									
	57 mm Black Magic® Air Runner®		75mm Black Magic® Air Runner®		100 mm Black Magic® Air Runner		125 mm Black Magic® Air Runner		150 mm Black Magic® Air Runner	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Bloki wiszące	2500	1134	10000	4535	15000	6800	22000	10000	30000	13605
Oddzielne bloki pokładowe 2:1	3025	1372	12100	5490	17550	7960	26500	12020	36136	16388
Bloki pokładowe 2:1 z zaczepem	1875	850	7500	3400	10900	4945	16500	7485	22500	10204
Bloki pokładowe 3:1 (blok #1)	3713	1684	14850	6735	21600	9800	32700	14835	44550	20203
Bloki pokładowe 3:1 (blok #2)	4525	2052	18100	8210	26300	11930	39850	18075	54300	24625

## Bloki fałowe przy maszcie

Prowadzenie fałów i regulacji ku rufie pozwala załodze zrzucić, stawiać oraz trzymać żagle z kokpitu. Zamocuj bloki do okucia na maszcie, okuc pokładowych lub zainstaluj bloki przymasztowe na pokładzie. Tabela poniżej przedstawia bloki linii Black Magic®, ESP, bloki ze stali nierdzewnej oraz bloki przymasztowe w odniesieniu do wysokości trójkąta przedniego i długości liku przedniego grota. Na stronie 21 znajdziesz najpopularniejsze konfiguracje.

	Black Magic® 57mm LL/ESP		Black Magic® 57 mm HL/PBF*		Black Magic® 75mm LL/ blok mocowany do masztu/ ESP 75mm		Black Magic® 75mm HL/ PBF*/Stal nierdzewna 75mm		Black Magic® 100mm/ Stal nierdzewna 100mm		Black Magic® 125 mm	
	ft	m	ft	m	ft	m	ft	m	ft	m	ft	m
	<b>Maks. wartość "P"</b>											
Fał grota	47	14.3	52	15.8	60	18.3	74	22.6	80	25	90	27.5
	<b>Maks. wartość "I"</b>											
Fał genui	45	13.7	50	15.2	58	17.7	72	21.9	76	23.2	87	26.5
Fał spinakera/genakera	47	14.3	53	16.1	60	18.3	74	22.6	82	25	93	28.4

\*PBF = Przymasztowy blok fałowy