

Zamawianie systemów rolowania i rolowania

1. Wybierz rodzaj rolera

Poniższa tabela bazuje na stylu żeglowania i przybliżonej długości jachtu po pokładzie.

Tabela zawiera jedynie ogóle wskazówki i nie służy do określenia rozmiaru modelu.

Rozmiar rolera dobiera się na podstawie średnicy sztagu i przetyczki sztagownika.

Tabela porównawcza

	MKIV Jachty regatowo-wyciszowe	ESP Jachty turystyczne
Uwaga: typowe długości jachtów podano jako wskazówkę, nie jest to parametr decydujący. Jeżeli twój jacht ma inną długość, skontaktuj się z Harken.		
Typowe długości jachtów	Unit 0: 6.5 – 9.1 m (22 – 30 ft) Unit 1: 8.5 – 11 m (28 – 36 ft) Unit 2: 10 – 14.2 m (35 – 46 ft) Unit 3: 13.7 – 18.3 m (45 – 60 ft) Unit 4: 19.8 – 24.4 m (65 – 80 ft)	Unit 0: 6 – 8.5 m (20 – 28 ft) Unit 1: 8 – 10.7 m (26 – 35 ft) Unit 2: 10.4 – 14 m (34 – 46 ft) Unit 3: 13.7 – 18.6 m (45 – 61 ft)
Profile sztagowe	Podwójna likszpara Air foil Prowadnica liku ze stali nierdzewnej	Okrągły kształt profili i pojedyncza likszpara Prowadnica liku ze stali nierdzewnej
Krętek rogu fałowego i halsowego	Obracają się niezależnie od profili sztagowych, co daje lepszy kształt żagla	Mocowane na stałe Obracają się z profilem
Bęben	Rozkładany bęben	Mocowane na stałe
Linka do rolowania	W komplecie z Unit 0, 1 i 2	Brak

2. Określ rozmiar modelu

Rozmiar rolera dobiera się na podstawie średnicy sztagu i przetyczki sztagownika.

Jeśli średnice są podobne w różnych rozmiarach, kieruj się długością sztagu i typową długością jachtu. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z Harken.

3. Określ czy potrzebujesz dodatkowe profile, zamów górny profil rolera ESP

Na podstawie danych I oraz J określ długość sztagu. Jeżeli istniejący sztag jest dłuższy niż standardowa długość dostępna w komplecie, zamów dodatkowe profile i łączniki.

W niektórych przypadkach mogą być potrzebne jeden lub dwa dodatkowe profile i łączniki.

4. Określ sposób mocowania do podwiewi

Dla maksymalnej długości sztagu użyj krótkiego przegubu (MKIV) lub zestawu krótkich płaskowników (ESP). Użyj zestawów długich lub średnich płaskowników ESP aby współpracowały ze ściągaczem.

5. Dobierz zestaw bloków prowadzących i akcesoriów, zamów linę rolera ESP

Harken zaleca zastosowanie bloku kabestanowego do linki od rolera w każdym systemie rolowania. Na strony 207 - 208 przedstawione zostały pozostałe elementy osprzętu dodatkowego, w tym elementy do montażu i dodatkowy osprzęt regatowy do szybszej zmiany żagli. Roler ESP wymaga dokupienia liny.

6. Przygotuj żagiel i sztag

Wszyj w lik genui taśmę. Dopasuj długość liku przedniego żagla. Patrz tabelka na str. 196.

Wszystkie modele MKIV oraz rolery ESP z zestawem długich lub średnich płaskowników instaluje się na istniejące ściągacze. Możesz wyregulować długość sztagu odpowiednio regulując ściągacz po podniesieniu bębna. Aby dobrać przeguby lub zestawy płaskowników sprawdź dostępne opcje na str. 197 tak, aby pasowały do istniejącego takielunku. Niektóre sztagi trzeba będzie dociąć i skrócić, żeby pasowały po zamontowaniu przegubu Harken. Czasami konieczna będzie jedynie wymiana dolnej gwintowanej końcówki oczkowej. Skonsultuj z takielatorem, czy sztag jest w dobrym stanie i nie trzeba go wymienić.

W przypadku rolerek montowanych na prętach – dotyczy wszystkich modeli – należy dokupić specjalny adapter Harken do prętów a cięcie i obróbka muszą być wykonane przez wyspecjalizowany warsztat.

7. Kontakt

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości skontaktuj się z dealerem lub serwisem technicznym w oddziale Harken.

