

Kabestany elektryczne Harken

Kabestany elektryczne umożliwiają żeglowanie na większych jachtach z mniejszą załogą. Członkowie załogi mogą wykonywać wszystkie prace na pokładzie niezależnie od posiadanej siły, wzrostu czy kondycji. Załogant może przy pomocy jednego przycisku wybrać fok lub grot na silnym wietrze. Gdy warunki zrobią się trudne możliwość wybierania szotów przyciskiem pozwala na dalsze żeglowanie zamiast płynięcia na silniku.

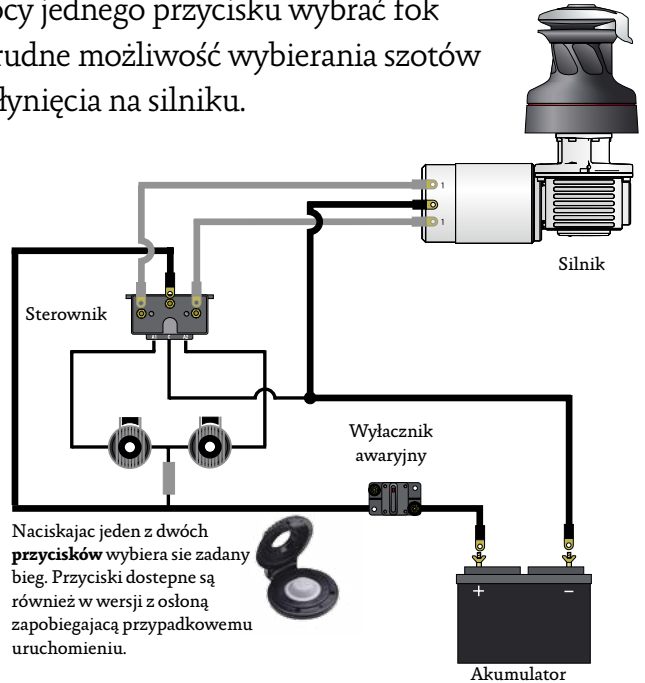
Kabestany elektryczne Harken mają dwa biegi zarówno w trybie manualnym jak i elektrycznym w przeciwieństwie do wielu kabestanów innych producentów, które mają dwa biegi w trybie ręcznym ale tylko jeden w elektrycznym (dot. szczególnie najmniejszego rozmiaru). Możliwość wyboru prędkości roboczej zawsze się przydaje. Na przykład żeglując przy słabym wietrze możesz podczas zwrotu szybko przeczucić genuę na drugą burtę korzystając z pierwszego biegu, a następnie wybrać ją do końca na drugim biegu. Na specjalne zamówienie kabestany w rozmiarze 60 i większych dostępne są również w wersji trzy-biegowej, umożliwiającej szybsze wybieranie liny. Kabestany elektryczne z reguły używane są do wybierania szotów genuy oraz fału grota. W wielu przypadkach możliwe jest poprowadzenie fału grota do elektrycznego kabestanu szotowego. Ponadto kabestany te mogą być używane do rolowania grota, podnoszenia kotwicy lub szalupy. Kabestany elektryczne dobieraj zawsze na podstawie maksymalnego obciążenia. Na przykład jeśli będziesz używać kabestanu zarówno do szotów genuy jak i fału grota, dobierz kabestan stosownie do wymagań szotów.



Włożenie **korby** do gniazda nieobciążonego kabestanu powoduje automatyczne odłączenie napędu elektrycznego i umożliwia wykorzystanie obu biegów manualnych do wybierania liny. Opcja ta ma duże znaczenie w przypadku zaniku zasilania na jachcie. Gdy zasilanie zostanie przywrócone blokada zapobiegnie obracaniu się kabestanu z zamocowaną korbą.

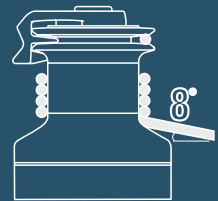
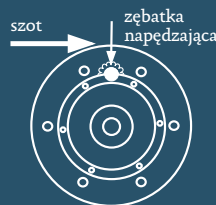
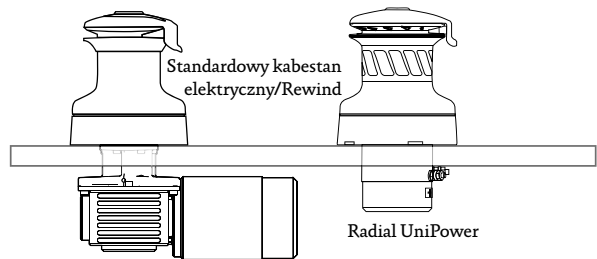
Kabestany **Rewind™** działają tak jak zwykłe elektryczne kabestany dwubiegowe z tym, że po włączeniu funkcji Rewind kabestan umożliwia zarówno elektryczne nawijanie jak i rozwijanie liny. Dzięki temu w celu wybrania lub poluzowania szotów foka nie będziesz musiał podchodzić do kabestanu. Wszystkie te czynności możesz zrobić siedząc przy sterze przy pomocy przycisków, bez konieczności odwijania liny z kabestanu.

Standardowe kabestany elektryczne Radial zapewniają żeglarzom żeglującym turystycznie wygodę płynącą z łatwego w instalacji systemu sterowanego przyciskiem. Konwersja manualnych kabestanów Radial na wersję elektryczną (od rozmiaru 46) jest niezwykle prosta dzięki temu samej układowi śrub mocujących. Wszystkie standardowe kabestany Harken z zasilaniem napędzane są dwubiegową przekładnią – pierwszy bieg zapewnia prędkość, drugi moc. Silniki montuje się bezpośrednio do osi napędowej tak, że kabestan poruszany jest przez własną przekładnię. Dzięki temu pobór prądu z akumulatora jest mniejszy i możliwe jest zastosowanie mniejszych, bardziej wydajnych silników. Kabestany elektryczne Radial dostępne są z silnikiem ustawionym pionowo (od rozmiaru 46) lub poziomo.



Naciskając jeden z dwóch przycisków wybiera się zadany bieg. Przyciski dostępne są również w wersji z osłoną zapobiegającą przypadkowemu uruchomieniu.

Jednobiegowy kabestan elektryczny Harken **UniPower™ 900** ma silnik częściowo wbudowany w korpus, przez co wystaje on poniżej podstawy tylko na 105 mm. Pozostawia to załodze więcej przestrzeni oraz miejsca nad głową. Maksymalny uciąg kabestanu wynosi 900 kg. Kontroler obciążenia Harken WLC200R czuwa nad nieprzekraczaniem tego limitu. W przypadku braku zasilania kabestan może być napędzany ręcznie przy pomocy korby.



Wskazówka przy montażu:

Przy montażu kabestanu sprawdź kąt natarcia liny. Kąt ten powinien wynosić przynajmniej 8 stopni aby zapobiec krzyżowaniu lin. Umieść kabestan na pokładzie z zębatką napędzającą po stronie, z której wchodzi lina.