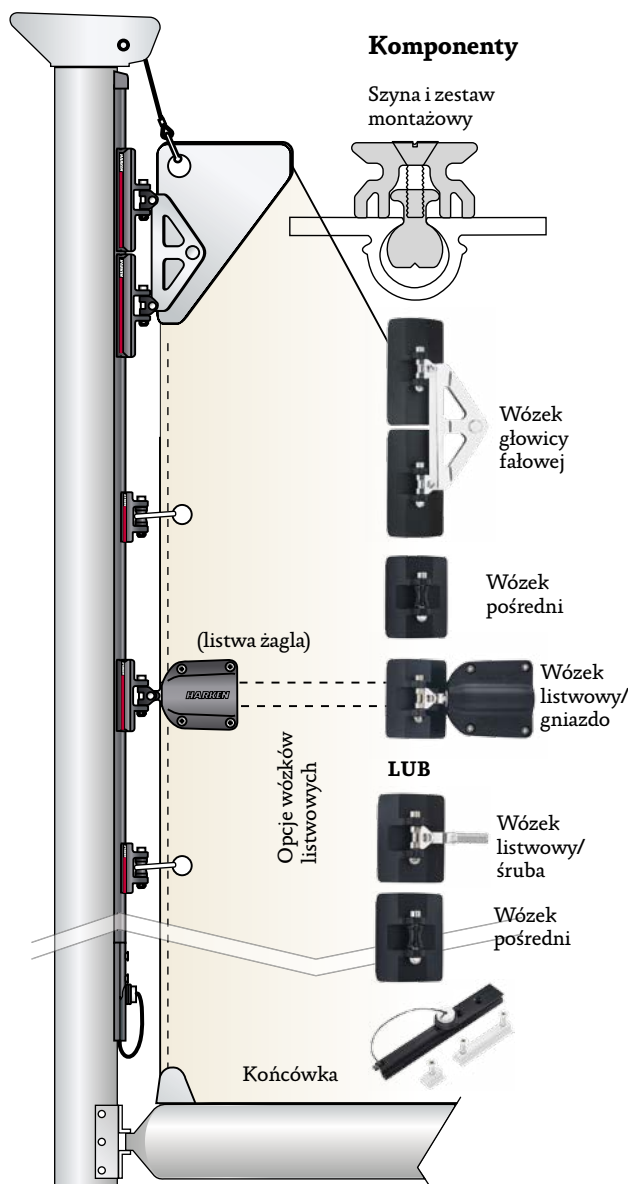


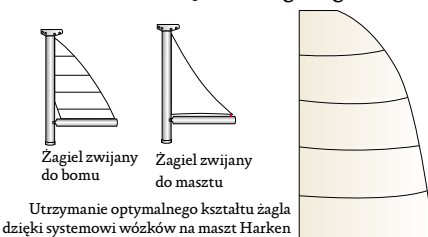
System wózków masztowych Harken

System wózków masztowych Harken jest prostym i rozsądnym cenowo rozwiązaniem problemu ze zrzucaniem i stawianiem grota. Wózki umożliwiają stawianie, zrzucanie i refowanie na każdym kursie, zapewniając przy tym optymalny kształt żagla. Dodanie do takielunku Lazy Jack'a Harken utrzymującego żagiel na bomie powoduje, że zrzucanie i refowanie grota staje się jeszcze łatwiejsze.



Standardowy system wózków nadaje się do stosowania na jachtach tak małych jak 6,5 metrowe MiniTransaty po jachty 30 metrowe. Instalując system Harken będziesz mógł wykorzystać dotychczasowy żagiel. Wózki można połączyć z większością zakończeń kieszeni listw, musisz jedynie zamówić u żaglomistrza obszycie mocowań wózków pośrednich. Ponadto szynę wózków instaluje się na istniejącym maszcie przy pomocy prowadnic wchodzących w likszparę. Jeżeli posiadasz maszt bez likszparę, możesz wywiercić otwory i przykręcić do niego standardową szynę Harken. Wszystkie wózki z łożyskowaniem kulkowym posiadają zamknięte łożyska umożliwiające łatwe zdjęcie żagla z masztu, a kulki nie wypadają. Wózki w systemie B i C wyposażone są w możliwość szybkiego rozłączania dzięki czemu żagiel można szybko zdjąć bez zdejmowania wózków z masztu. Zalecamy wykorzystanie wózków z łożyskowaniem kulkowym przy listwach oraz przy rogu fałowym ponieważ to one przenoszą największe obciążenia. Zastosowanie wózków ślizgowych pomiędzy wymienionymi pozycjami pozwoli obniżyć wagę i cenę systemu oraz zmniejszyć wysokość zrzuconego żagla.

Brak ukrytych kosztów: Najprostszy system rolera w bomie lub w maszcie kosztuje znacznie więcej niż najwyższej klasy system wózków masztowych. Zastosowanie wózków z łożyskowaniem kulkowym nie wymaga zmiany bomu, olinowania ruchomego, masztu, grota ani montażu przez specjalistyczny personel. System cechuje się tak niskimi oporami, że nigdy nie będziesz potrzebował elektrycznego kabestanu do stawiania grota, jeśli tylko jesteś w stanie unieść ciężar samego żagla.



Niezawodność: Wózki masztowe mają prostą, solidną konstrukcję, która pozwala im przetrwać długie lata ekstremalnych obciążeń. Żeglarze ruszający w samotne rejsy wiedzą, że nasze wózki zabiorą ich w podróż dookoła świata.

Kształt żagla: Roler w bomie lub w maszcie z zasady wymaga bardziej płaskiego żagla o mniejszej powierzchni, wykonanego na zamówienie tak, aby mógł się dobrze zwijać. System wózków pozwala w pełni wykorzystać optymalny kształt pełnolistwowego grota.

System wózków masztowych Harken CB (Captive Bearing - zamknięte łożyska) pozwoli Ci szybko postawić, zrefować lub zrzucić pełnolistwowy żagiel bez wychodzenia z kokpitu. Jest niezawodny podczas żeglugi samotnej lub z nieodświadczoną załogą.

Wskazówki techniczne:

Wózki masztowe cechują się bardzo małymi oporami przez co zrzucany żagiel opada bardzo szybko. Radzimy owinąć fał raz wokół kabestanu, żeby spowolnić zrzucanie i zachować kontrolę nad jego przebiegiem. *Lazy Jack* utrzymuje zrzucony żagiel na bomie zapewniając Ci znacznie lepszą widoczność podczas podchodzenia do nabrzeża lub boi.

