

# Harken ESP Reef & Roll

## Nowy roler Harken do jachtów turystycznych – szybki montaż i łatwa obsługa

Roler **Harken ESP** do refowania i rolowania przeznaczony jest dla jachtów otwartopokładowych i turystycznych. Zaprojektowany został z myślą o szybkim montażu, łatwej obsłudze oraz eleganckiej formie. Roler ESP umożliwi bezpieczne refowanie żagla z kokpitu gdy wiatr się wzmacnia i szybkie rozwijanie go, gdy wiatr słabnie. W dzisiejszych czasach, gdy często pływamy z minimalną załogą na pokładzie, roler to nie luksus, a niezbędny osprzęt.

By maksymalnie ułatwić i uprościć montaż nowego urządzenia, firma Harken oferuje górne profile sztywnego sztagu w 5 różnych rozmiarach – nie trzeba już przycinać ich piłą! Pasują one do większości istniejących sztagów, więc nie ma potrzeby wymiany stalówki w czasie montażu, co dodatkowo skraca jego czas. Regulacja dolnego profilu umożliwi dokładne dopasowanie długości zestawu. W rogach fałowym i halsowym żagiel do rolera mocowany jest szekłami i kształt żagla reguluje się naprężeniem fału. Sztag z końcówką oczkową przechodzi przez profile więc nie ma potrzeby wymiany stalówki w czasie montażu. Szpula wykonana jest z aluminium anodowanego w technologii Hard Lube. Obudowa, kołnierzyk i osłona formowane są natomiast z polimerów wzmacnianych włóknem szklanym zapewniających dużą wytrzymałość. Aluminiowe profile uzyskują swoją trwałość dzięki bezbarwnemu anodowaniu. Prowadnica linki wykonana jest ze stali nierdzewnej, dzięki czemu jest wytrzymała, mocna i odporna na korozję. Roler w pełni uodporniono na działanie żywołów! Zestawy długich lub krótkich płaskowników umożliwiają mocowanie bębna na różnej wysokości. Długą

„stopę” rolera należy wybrać, jeśli ma on współpracować ze ściągnaczem sztagu wyposażonym w końcówki zaciskane, Norseman® lub Sta-Lok®. Szpula znajduje się wówczas wyżej, ułatwiając manipulowanie kotwicą, chroniąc żagiel przed przecieraniem i zwiększając widoczność. Dzięki demontowalnym śrubom przegubu, można łatwo odchylić płaskowniki i w ten sposób odsłonić dostęp do ściągnacza i jego regulacji. Jeśli zaś roler mocowany jest bezpośrednio do dolnej końcówki sztagu, wybierz zestaw z krótką „stopą”, czyli z krótkimi płaskownikami. Wówczas dolny lik foka znajdzie się bliżej pokładu, poprawiając sprawność tego żagla.

Dokupione oddzielnie wyposażenie może dodatkowo usprawnić pracę rolera ESP. Deflektor (odchylacz) fału mocowany nad profilami sztywnego sztagu zapobiega owijaniu się fału foka i innych żagli (na przykład spinakera lub sztaksli) wokół sztagu podczas rolowania. W ofercie znajdują się również lekkie i wytrzymałe bloczki oznaczone jako 7404, montowane na słupkach relingu i pozwalające poprowadzić linkę rolera do kokpitu, gwarantujące bezpieczne rolowanie i czysty pokład na dziobie.

Roler ESP zastępuje dotychczasowy model turystyczny Cruising, a co ważne, oferta cenowa jest lepsza.



REKLAMA

## JAK ZAMAWIAĆ?

1. Należy podać średnicę sztagu oraz średnicę przetyczki w sztagowniku – wszyscy producenci.
2. Zamawiając roler ESP trzeba znać dodatkową długość sztagu od przetyczki do przetyczki i z tabeli dobrać odpowiednią długość profilu górnego.
3. Dodatkowo zamów przegub do sztagownika lub płaskowniki – długie przy montażu ze ściągnaczem – krótkie bez ściągnacza.
4. Domów bloczki i akcesoria do prowadzenia linki od rolera.

