

# HARKEN

## INSTRUCCIONES

### Ti-Lite Carbo AirBlock®

351 (29 mm), 2651 (40 mm), 2607 (57 mm)

1251 E. Wisconsin Avenue • Pewaukee, WI 53072 USA  
Tel: 262-691-3320, Fax: 262-691-3008  
Web: www.harken.com, Email: harken@harken.com



Seguir estrictamente todas las instrucciones para evitar accidentes, daños en la embarcación, lesiones corporales o incluso la muerte. Visitar [www.harken.com](http://www.harken.com) para información adicional sobre seguridad.

#### Tabla A — Especificaciones de la Polea

Ref. No.	Medida (mm)	Carga máxima de trabajo		Carga de rotura	
		lb	kg	lb	kg
351*	29	330	150	1000	454
2651*	40	485	220	1200	544
2607*	57	792	360	2380	1080

\*Incluido 1.2 m línea

#### Tabla B — Sustitución de la línea

Ref. No.	Nuevo Pedido	Línea Ø pul	Línea Ø mm	Tipo de línea
351	HCP1438	1/16	2	Maxibraid
2651	HCP1419	3/32	2.5	Maxibraid
2607	HCP392	1/8	3	Maxibraid

### Solamente fijar a objetos con bordes redondeados



ADVERTENCIA!: Fijar solamente a objetos con bordes redondeados. No fijar la polea a un puente estampado. Esto podría provocar rozaduras en la línea y romperse de forma repentina causando un accidente, daños a la embarcación, lesiones corporales o la muerte. Visitar [www.harken.com](http://www.harken.com) para información adicional sobre seguridad.



### Fijar por la boca de la polea

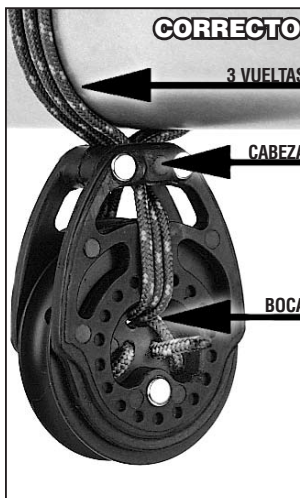


ADVERTENCIA!: Fijar solamente por la boca de la polea como puede verse en la figura. No fijar por la cabeza de la polea. Esto provocaría la rotura de la polea de forma repentina causando un accidente, daños a la embarcación, lesiones corporales o la muerte. Visitar [www.harken.com](http://www.harken.com) para información adicional sobre seguridad

### Utilizar tres (3) vueltas con la línea suministrada



ADVERTENCIA!: Utilizar tres vueltas con la línea suministrada. La utilización de menos vueltas debilitaría la polea provocando su rotura de forma repentina causando un accidente, daños a la embarcación, lesiones corporales o la muerte. Visitar [www.harken.com](http://www.harken.com) para información adicional sobre seguridad.



### Examinar la Línea cada vez que se salga a navegar a vela



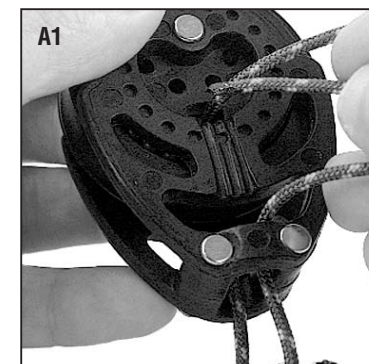
ADVERTENCIA!: La falta de examinar o de sustituir una línea deteriorada por la radiación UV, o de líneas desgastadas o deshilachadas pueden provocar una rotura repentina de la línea, siendo causa de un accidente, daños a la embarcación, lesiones corporales o la muerte. Visitar [www.harken.com](http://www.harken.com) para información adicional sobre seguridad



Examinar la línea para ver si hay rozaduras o deterioros por radiación UV, cada vez que se salga a navegar. Sustituir una línea dañada inmediatamente. Sustituir una línea sin daño visible cada dos años como máximo. Consultar la Tabla B (izquierda) para sustituir una línea o conocer la carga de rotura de la polea, utilizar la Tabla A (izquierda) para seleccionar la línea correcta.

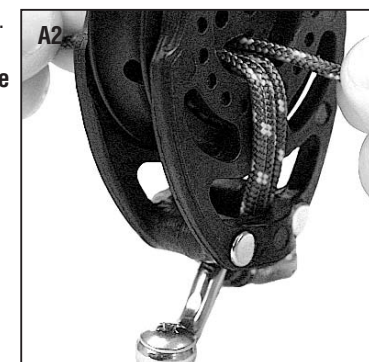
### A Fijación a un Asa/Puente - Paralelo

A1 Pasar la línea a través de la boca, a través de la cabeza, alrededor del asa, a través de la cabeza y a través de la boca en sentido contrario.



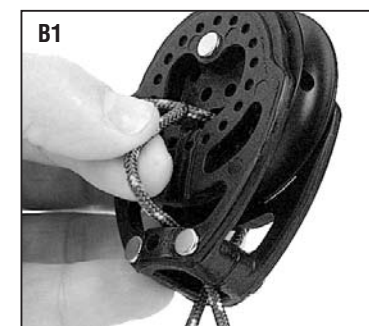
A2 Repetir A1 dos veces.

Ver: E Acabado del chicote de la línea.



### B Fijación a un Asa/Puente - Perpendicular

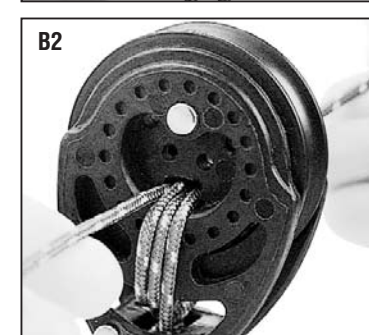
B1 Pasar la línea a través de la boca de la polea, a través de la cabeza, alrededor del asa de forma que la línea quede cruzada. Ir a través de la cabeza y de la boca, en sentido contrario.



B2 Repetir B1 dos veces, cruzando la línea cada vez.

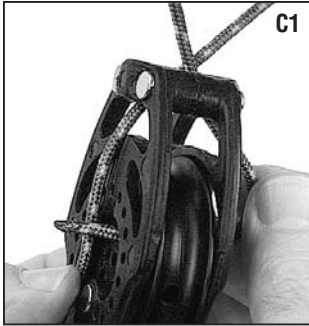
Ver: C Pasar la gaza por la botavara para instrucciones más completas.

Ver: E Acabado del chicote de la línea.



## C Fijación a la Botavara — objeto de gran diámetro

**C1** Pasar la línea a través de la boca, a través de la cabeza de la polea y alrededor de la botavara de forma que la línea se cruce, como se describe en la figura.



**C2** Repetir C1 *cruzando las líneas*.

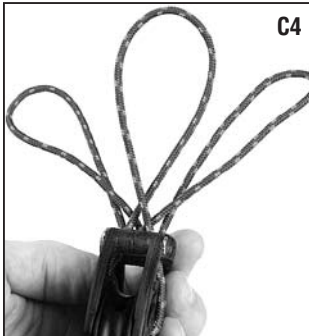


**C3** Repetir C1 *cruzando las líneas*.



Ver: E Acabado del chicote de la línea.

**C4** Si se tiene acceso al extremo de la botavara, dar tres vueltas según se describe en la figura y cruzar cada vuelta por separado.



**C5** Deslizar las líneas cruzadas por el extremo de la botavara.



Ver: E Acabado del chicote de la línea.

## C6 IMPORTANTE!

Deberán utilizarse líneas cruzadas, cuando se ha fijado a un diámetro grande de forma que la cabeza de la polea no se rompa.

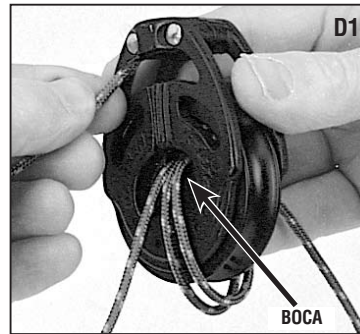


**C7** Una sola fijación, la polea puede girar de una posición paralela a una perpendicular (**C8**).



## D Agregar un Arraigo

**D1** Pasar la línea a través de la boca para hacer dos vueltas de arraigo.



**D2** Siguen instrucciones A, B, C ó D para fijaciones a un asa, botalón o botavara.

Ver: E Acabado del chicote de la línea.

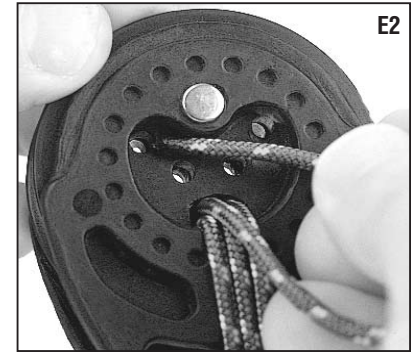


## E Acabado del chicote de la línea



**E1** Cinchar la polea a la tensión deseada.

**E1** Empezar con la línea que sale de la boca de la polea y pasarla a través del agujero pequeño de acabado. En la 2607 (57 mm.) pasar la línea a través del agujero externo al lado del remache y después por el agujero interno.



**E2**



**E3** Hacer un nudo en ocho flojo. Mover el nudo de forma que quede apretado contra la polea. Dejar por lo menos 25 mm (1") de línea después del nudo. Repetir lo mismo para el otro chicote de la línea. Ajustar el exceso de línea.

## Mantenimiento

El equipo Harken requiere un mínimo de mantenimiento, sin embargo siempre es necesario realizarlo, para dar un mejor servicio y cumplir con la Garantía limitada de Harken.

En general el aspecto más importante del mantenimiento es conservar el equipo limpio, mediante frecuentes lavados con agua dulce.

## Warranty

Para seguridad adicional e información sobre mantenimiento y garantía. Visitar : [www.harken.com](http://www.harken.com) o el Catálogo de Harken®.